

FORD **FOCUS**



Feel the difference

## Käivitage midagi enam kui auto

Fordi kineetilise disaini järgmise taseme esindajana ei saa see auto jääda märkamatuks. Ükskõik mis nurga alt uut Ford Focusi ka ei vaataks, ignoreerida on seda võimatu.

1



Pildil on mudeli Ford Focus Titanium vieukseline versioon, millel on metallikvärv Candy Red (lisavarustuses) ja 18-tollised viie kodaraga valuveeljed (lisa- ja valikvarustuses).

## Alustage seiklust

Valmistuge suurimat võimalikku kiirust ja täpsust pakkuvaks köitvaks sõiduelamuseks. Sõit on niivõrd vaimustav, et soovite seda ikka ja jälle kogeda.



Pildil on Ford Focus Titanium universaalmodel, millel on metallikvärv Panther Black (lisavarustuses) ja 18-tollised viie kodaraga valveljed (lisa- ja valikvarustuses).

## Alustage suhet

Uue Ford Focus'e jõuline isikupära jätkub salongis. Juhti ümbritseb tema vajadusi arvestav salong, tekitades autoga täieliku ühtesulamise tunde, ning tipp tehnoloogia ja suurepäraseid funktsioone on kohe käeulatuses.



Pildil on mudel Ford Focus Titanium koos SD-navigatsioonisüsteemiga (lisavarustuses).

## Alustage uut ajastut

Uue Ford Focus suurepärase dünaamika, rabavad jooned ja moodne tehnoloogia muudavad esimese sõiduelamuse viljastavaks hetkeks, kui naudite suurepärast stiili koos ehtsa sisuga.



Pildil on Ford Focus Titaniumi sedanumudel, millel on metallikvärv Moondust Silver (lisavarustuses) ja 17-tollised 15 kodaraga valveljed (lisa- ja valikvarustuses).

## Nautige progressi

Uued Ford Focus tehnoloogiad kuuluvad juba tippklassi. Mitmed eesrindlikud juhiabisüsteemid nagu väikese sõidukiiruse turvasüsteem, sõidurealt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem ja sõidureas püsimise abi on loodud selleks, et tuua teie sõiduelamustesse uuel tasemel intelligentsust.



Pildil on 5-ukseline Ford Focus Titanium metallikvärviga Red Candy (lisavarustus) ja 17-tolliste 15 kodaraga valvelgedega (lisa- ja valikvarustus).



### Sõidureast lahkumise hoiatus ja rea hoidmise abi<sup>o</sup> \*\*

Sõidureast lahkumise hoiatuse eesmärk on tuvastada auto tahtmatu kaldumine rea ääremärgistuse poole ja juhti sellest rooli vibreerimisega teavitada. Kui te ei reageeri, mõjutab rea hoidmise abisüsteem rooli nii, et märkate vajadust midagi ette võtta (lisavarustuses).

## Mõeldes kaugemale

Tipptehnoloogia aitab muuta iga sõidu Ford Focusega lihtsamaks ja nauditavamaks.



### Juhi virgutus<sup>o</sup> \*\*

Loodud hoiatama, kui süsteem avastab juhtimisviisi märke juhi tähelepanu nõrgenemisest. Esmalt näidatakse hoiatussümbolit armatuurlaual, kui aga juhi tähelepanu väheneb veelgi, kostab hoiatusheli (lisavarustuses).



### Pimeala teavitus<sup>o</sup>†

Hoiatab juhti sõidukite eest pimealas hoiatustulega, mis süttib vastava külje peeglis (lisavarustuses).



### Väikese kiiruse turvasüsteem<sup>o</sup> \*\* \*

Loodud vähendama kokkupõrke tõenäosust aeglaselt ees sõitva sõidukiga või selle tagajärgi, rakendades pidureid kohe kokkupõrkeohu tuvastamisel (lisavarustuses).

### Liiklusmärkide tuvastamine<sup>o</sup> \*\*

Loeb automaatselt standardmõõtmises kiiruspiirangumärke ja kuvab need HMI-laiendatud näidikupaneelil (lisavarustuses).



### Automaatsed kaugtuled<sup>o</sup> \*\*

Süsteem lülitab kaugtuled automaatselt lähituledeks, kui avastab vastutuleva liiklusvahendi või piisava tugevusega tänavavalgustuse. Kui sõidutee on vaba, lülitab süsteem automaatselt kaugtuled sisse (lisavarustuses).

<sup>o</sup>Kasutab andureid.  
\*Töötab kiirusel üle 65 km/h mitmerealisel teel selgelt nähtava reamärgistusega. \*Töötab kiirusel alla 30 km/h.  
†Töötab kiirusel üle 10 km/h.  
\*\* Saadaval alates 2011. aasta kevadest.



### Keskkonnaga kohanduv rool

Ford Focus kõrgetehnoloogiline elektriline roolivõimendi (EPAS) pakub tasakaalu, mis käib tavalistele roolivõimenditele lihtsalt üle jõe. Parkimiskiirusel töötab seade täisvõimsusel, mistõttu rool on manööverdämisel sulgkerge. Kui liikuma hakkate, muutub rool sujuvalt jäigemaks, pakkudes maksimaalset tunnetust ja juhitavust.

## Sõltuvust tekitav juhtimiskogemus

Uus Ford Focus ühendab endas viimased mootori- ja ülekandetehnoloogiad dünaamilise šassii ja täppisrooliga. See meenutab teile, et sõit võib olla suur nauding.



### Ford PowerShifti käigukast

Uusim käigukastitehnoloogial põhinev Ford PowerShifti süsteem on suurepärase kombinatsiooni automaatkäigukasti mugavusest ja harilikult käsikäigukastiga seostatavatest sõiduomadustest. Uus kuuekäiguline automaatkäigukast valib täpselt õigel hetkel järgmise sobiva käigu ning käiguvahetus toimub valgukiirusel, ilma et võimsus vahepeal kõigeks. Tavalise automaatkäigukastiga võrreldes pakub uus süsteem ka väiksemat kütusekulu\*. Käigukastil on ka manuaalrežiim, mis võimaldab vahetada käike nupust, ilma et oleks tarvis siduripedaali.

\*5,3 l / 100 km (kombineeritud) 2,0 Duratorq TDCi (163 hj) mootoriga.



### Sõltumatu tagavedrustus Control Blade

See moodne tagavedrustus laseb kummalgi rattal sõltumatult üle teekonaruste sõita, muutes sõidu sujuvamaks ja parandades juhitavust.

### Veojõukontroll®

Veojõukontroll parandab veojõudu, stabiilsust ja kiirusomadusi eriti hästi kurvides, suunates igale esirattale sobiva hulga võimsust vastavalt sellele, kui tugevalt ratas parajasti teekatttega haardub. Tulemuseks on nauditavam sõidukogemus (standardvarustuses).

\*Kasutab andureid.



### Ford EcoBoost

Ford EcoBoosti tehnoloogia annab suure mootori võimsuse väikese mootori ökonoomsuse ja emissiooniga. See saavutatakse kütuse otsesissepritse, turboülelaaduri ja muudetava klapiastusega, mis aitab võtta igast kütusetilgast maksimaalselt võimsust.



### Juhi asend salongis

Juhtides uut Ford Focusi võib tunduda, et juhite sportautot: madal iste ja kõrge turvavöö asend sobivad teile nagu valatult.



## Loodud teid ümbritsema

Iga kokkupuude uue Ford Focusiga – alates juhile suunatud salongikujundusest kuni rooli, gaasi ja pidurite tundlikkuseni ning lülite ja nuppude tunnetuseni, paneb teid ennast tundma osana autost.



### Ford Poweri käivitusnupp

Käivitage auto võtmeta. Piisab sellest, kui pult on taskus või kotis (Titaniumi standardvarustuses).

### Klaasipuhastid

Esiklaasipuhastid aktiveeruvad vihmaga automaatselt (standardvarustuses mudelil Titanium, lisavarustuses mudelil Trend).

### Allergiavaba sisustus

Uue Ford Focusi sisustus koosneb ainult sellistest materjalidest, mis viivad allergiaohu miinimumini ja tõhus tolmufilter takistab tolmu salongi siseneda.

### Tõeline juhile loodud auto

Uue Ford Focusi salongi ja istmeasendi kujundamiseks on kulutatud palju tunde. Selle tulemusena on kõike lihtne ja loomulik juhtida.



## Tõestatud kvaliteet

Detailidele pööratud tähelepanu, millega Ford Focus puhul pole koorderdatud, on otsekohe märgatav: alates välisviimistlusest kuni kvaliteetse salongini. Ford on teinud iga viimsegi elemendi vastupidavaks, turvaliseks ja tugevaks, lähtudes ühest kindlast põhimõttest: kvaliteet, mis on loodud kestma.



12,999,976 km  
9,136,765 km  
1,276,765 km  
499,892 km  
245,066 km  
112,907 km  
36,765 km  
24,159 km  
7899 km  
2408 km  
76 km



### Äärmuslikes oludes katsetatud

Uut Ford Focus on korduvalt katsetatud reaalses äärmuslikes ilmastikuoludes temperatuurivahemikus -40 °C kuni +80 °C.



### Kvaliteet

Lisaks suurepärasele sõidumugavusele on see tänu parimale kujundusele, kvaliteetsetele materjalidele ja esmaklassilisele viimistlusele tõeliselt meeldiv paik istumiseks.

### Peensusteni katsetatud

Ford Focus arendamise käigus läbitud kilomeetritega saaks maakerale 88 tiiru peale teha. Tulemuseks on auto, mida võite usaldada kuni pisima kuullaagrini välja.



### 300 000 ukse sulgemist

Avasime ja sulgesime uksi, kapotti ja tagaluuki rohkem kui 300 000 korda reaalses tingimustes, et tagada nende tõrgeteta töö.



## Intelligentne kaitse

Uue Ford Focus turvatehnoloogia aitab õnnetusi ära hoida ja kui see on võimatu, siis leevendada võimalikke tagajärgi.

19

### Tiipsemel turvatehnoloogia

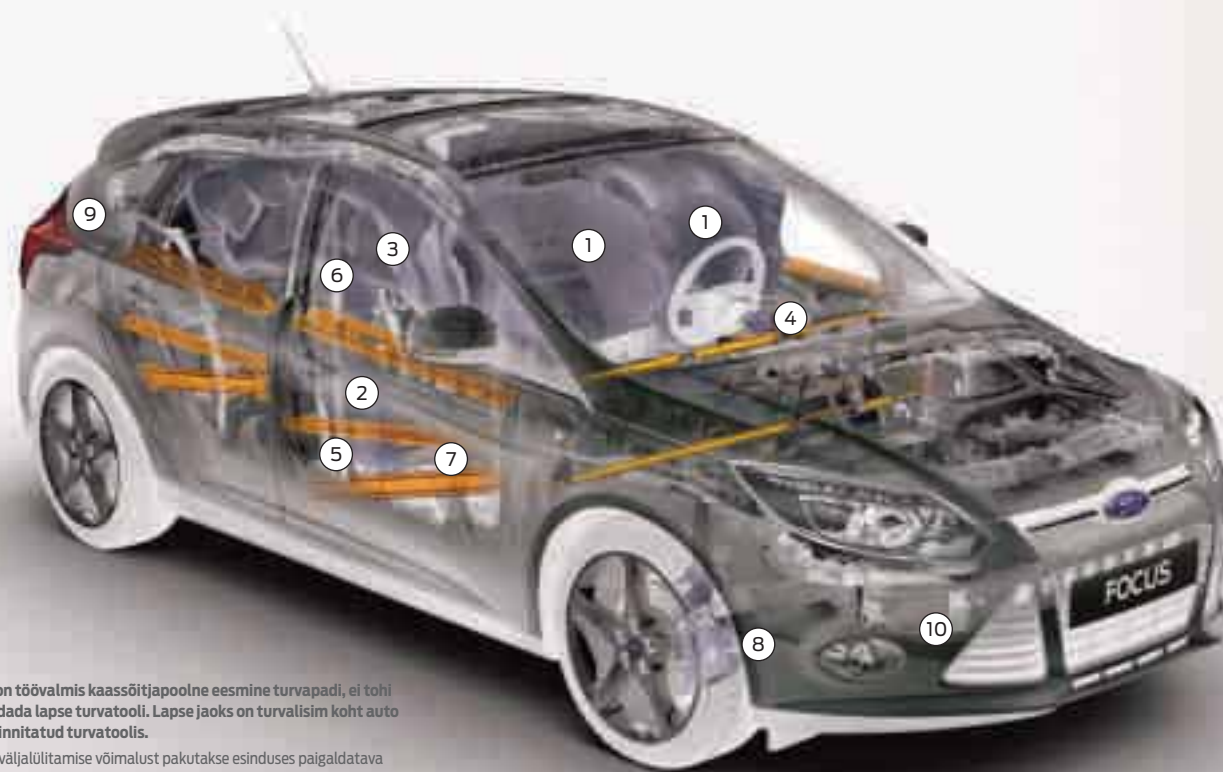
Uues Ford Focuses on kasutatud mitut tiipsemel turvatehnoloogiat, mis on tavaliselt kasutusel suuremates ja kallimates autodes. Need kaitsevad juhti ja reisijaid, aidates muuta uue Ford Focusega sõitmist veelgi nauditavamaks.

### Intelligentne turvasüsteem IPS\*

Ford Focuses tiipsemel intelligentne turvasüsteem IPS põhineb mitmel sõitjaid kaitsval kõrgtehnoloogilisel lahendusel, nagu ülitugevast terasest turvakere, blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) koos elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemiga (EBD), eesmised ja külgmised turvapadjad.

#### Ford Focuses IPS sisaldab alljärgnevat:

1. Juhi ja eesistuva kaassõitja turvapadjad\*
2. Juhi ja eesistuva kaassõitja külgturvapadjad\*\*
3. Külgmised turvakardinad esi- ja tagaistmetele
4. Lühenev roolisammas ja pedaalid juhi säärite ja jalgade parimaks kaitseks
5. Arvutiga optimeeritud kerestruktuur koos eriti jäiga turvakarkassi ja deformatsioonitsoonidega
6. Eelpingutite ja jõupiirikutega reguleeritava kõrgusega turvavööd esiistmetel
7. Turvavöö alt väljalibisemist takistava ehitusega istmepõhjad
8. Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemiga (EBD) ja hädapidurdusabi süsteem (EBA) (sisaldub ESP-s)
9. Hädapidurduse ohutuli
10. Väikese kiiruse turvasüsteem\* lisavarustuses



\*Märkus. Kui teie Fordil on töövalmis kaassõitjapoolne eesmine turvapadi, ei tohi sellele esiistmele paigaldada lapse turvatooli. Lapse jaoks on turvalisim koht auto tagaistmel, korralikult kinnitatud turvatoolis.

\*\*Kõrvalistuja turvapadja väljalülitamise võimalust pakutakse esinduses paigaldatava lisafunktsioonina.

\*Kasutab andureid.

\*Saadaval alates 2011. aasta kevadest.

### Varjatud tugevus

Uue Ford Focuses kere sisaldab 55% väga tugevat terast ja 26% ülitugevat booraterast. See teeb kere kergemaks, tugevamaks ja jäigemaks ning annab äärmiselt jäiga aluse parima šassii ja juhtimissüsteemi kinnitamiseks.



### Rehvide tühjenemise tuvastussüsteem\*

Alarmeerib madala rehvirõhu korral, näiteks torke tagajärjel (Titaniumi standardvarustuses).



### Soojendusega Quickcleari esiklaas

Puhastab esiklaasi sekunditega ka külmal ajal hommikutel (standardvarustuses mudelil Titanium, lisavarustuses mudelil Trend).

### Sõidureast lahkumise hoiatus ja rea hoidmise abi\* \*\*

Ainult üks hetk tähelepanu hajumist võib kiirteel viia sõidurajalt välja koos võimalike tõsiste tagajärgedega. Sõidureast lahkumise hoiatus tuvastab teemärgistele lähenemise, kasutamata indikaatorit ja teavitab sellest juhti rooli vibreerimisega. Kui sellele hoiatusel ei reageerita, keerab rea hoidmise abisüsteem rooli sõidusuunast eemale, et aidata juhil märgata korrigeeriva tegevuse vajadust (lisavarustuses).

\*Kasutab andureid.

\*\*Töötab kiirusel üle 65 km/h mitmerealisel teel selgelt nähtava reamärgistusega.

\*\* Saadaval alates 2011. aasta kevadest.





## Mida suudavad Ford EONetic-tehnoloogiad Teile pakkuda?

Ford EONetic-tehnoloogiad on välja töötatud Teie jooksvate kulutuste vähendamiseks, muutes sõidukid endisest kütusesäästlikumaks ja vähendades CO<sub>2</sub> heitmekogust, tegemata järeleandmisi stiilse välimuse või sõidukvaliteedi arvelt. Mitmed nendest tehnoloogiatest on leidnud üheskoos rakendust meie nn EONetic-mudelites, mis paistavad silma oma klassi väikseima kütusekulu ja CO<sub>2</sub> heitmekoguse poolest. Lähitulevikus saavad meie EONetic-tehnoloogiad täiendust ka uute elektri- ja hübriidautode, biokütusel töötavate sõidukite, tavalise elektripistikute vahendusel laetavate hübriidide ja vesinikelementidega sõidukite näol.

### Ford EONetic-tehnoloogiad

- Fordi kütusesäästlikud EcoBoost-bensiinimootorid (vt paremal)
- Fordi eesrindlikud Duratorq TDCI-dieselmootorid – tagavad erakordselt väikese kütuskulu ja CO<sub>2</sub> koguse heitgaasides
- Fordi PowerShift-käigukast – ühendab manuaalkäigukasti efektiivsuse traditsioonilise automaatkäigukasti kasutusmugavusega
- Fordi Auto-Start-Stop (vt paremal)
- Fordi intelligentne laadimissüsteem Smart Regenerative Charging – laeb akut iga kord, kui pidurdate
- Fordi elektriline roolivõimendi (Electric Power-Assisted Steering) – endisest tõhusam süsteem, mis tarbib vähem mootorivõimsust
- Õhuvõre sulgur (Active Grille Shutter) – parandab aerodünaamikat ja vähendab kütusekulu
- Fordi juhi teavitussüsteem Eco Mode – annab juhile märku, kui on saavutatud optimaalseim kütusetarbimise tase
- Käiguvahetuse indikaator – annab juhile märku, millal käiku vahetada, et kuluks võimalikult vähe kütust

### Ford EcoBoost

Otsesisepritse, turboülelaaduri ja muudetava klapiastusega Ford EcoBoosti bensiinimootorid pakuvad oma töömahu kohta enneolematut võimsust ja pöördemomenti. Näiteks on uue Ford Focus'e 1,6-liitrine 150 hj EcoBoosti mootor võimsam kui väljavahetatav 2,0-liitrine Durateci mootor, kuid selle kütusekulu ja CO<sub>2</sub> heitkogus on väiksemad.



### Fordi Auto-Start-Stop

Kui auto on peatunud ja mootor töötab tühikäigul, lülitub mootor kütuse säästmiseks automaatselt ise välja. Kui soovite taas sõitu alustada, käivitub mootor otsekohe uuesti.



### Elektri- ja hübriidautod

Meie elektritoitel töötavad sõidukid on täielikult heitgaasivabad. Tavaliste seinapistikupesade kaudu laetavad autod on ette nähtud umbes 150 km läbimiseks ühe laadimiskorraga ning sobivad seega suurepäraselt igapäevaseks töökäimiseks ning tavapärasteks linnasõitudeks. Lisaks on väljatöötamisel ka juba kaks järgmise põlvkonna hübriidmudelit.



## Puhtama homse nimel

Oleme Fordis pidevalt samm-sammult oma keskkonnamõjusid vähendanud. Järgnevalt on mainitud vaid mõned meie saavutustest:

- alates 2000. aastast oleme vähendanud oma tehaste energiatarbimist üle 27% ja CO<sub>2</sub> heitmeid 31% üle kogu maailma;
- aastatel 2003 kuni 2008 vähendas Ford veetarbimist oma Euroopa tehastes 40%;
- meie Suurbritannias Bridgendis asuva mootoritehase katusele paigaldatud fotoelement-päikesepaneelid toodavad nii palju energiat, et sellest piisaks umbes 10 000 ruutmeetri valgustamiseks;
- ligi 300 autoosa, mida kasutatakse Euroopa Fordi sõidukites, on valmistatud ringlussevõetud ja ümber töödeldud mittemetallidest – hoides nii ära potentsiaalselt 17 000 tonni jäätmete sattumise prügmägedele igal aastal.

Kui soovite selle teema kohta rohkem teada saada, kasutage linki: [ford.com/go/sustainability](http://ford.com/go/sustainability)



Kogu elektri, mida on vaja Fordi Dagenhami diislikeskuse energiaga varustamiseks, toodavad kaks 85 meetri kõrgust tuuleturbiini. Koguvõimsusega 3,6 MW toodavad need üle 6,7 miljoni kWh elektrit aastas – sellest piisaks üle 2000 kodumajapidamise energiavajaduse rahuldamiseks.



Meie Kölni tehas tarbib Norras ja Rootsis toodetud hüdroenergiat. See vähendab CO<sub>2</sub> heitmeid 190 000 tonni võrra aastas. Valmis sõidukite transport praamidega Reini jõel tähendab vähem sõite veoautodega, väiksemat kütusekulu ja seeläbi ka vähem CO<sub>2</sub> heitmeid.



## Ambiente

Ambiente on uue Ford Focus mudelivaliku stiilne sissejuhatus.



### Ambiente standardfunktsioonid

- Elektrilised kerevärvi korpusega küljepeeglid
- Kerevärvi tagaspoiler (ainult luukpäral)
- Korgita tankimissüsteem Ford Easy-Fuel
- Juhi poolelt ühe nupuvajutusega juhitud elektrilised esiaknad
- Nahkkattega nelja kodaraga rool
- Reguleeritava kõrguse ja sügavusega roolisammas
- Reisikompuuter
- Fordi intelligentne turvasüsteem (IPS)
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP) koos veojõukontrolli ja hädapidurdusabi süsteemiga (EBA)
- Kaugjuhtimisega kesklukustus

### USB port

Sisseehitatud ühenduvus digitaalse pleieri või USB mäluplüga (standardvarustuses).

### Mahukas pakiruum

Luukpäradel 363\* liitrit pakiruumimahtu, mis kasvab tagaistmete allalaskmisel 1148\* liitrini.

### Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP)

(Standardvarustuses)

### Kerevärvi küljepeeglid

(Standardvarustuses)

### Korgita tankimissüsteem Ford Easy-Fuel

Sisestada saab ainult õiget tüüpi kütusepüstoli otsikut (standardvarustuses).

### Kerevärvi tagaspoiler

(Luukpära standardvarustuses)



## Trend

Uus Focus Trend ühendab stiilse disaini sundimatult uuenduslikkuse ja mugavusega.



### Lisaks Ambiente'ile

- 16-tollised seitsme topeltkodaraga ilukilbid
- Stereoraadio/CD-mängija, 3,5-tolline 14-osaline ekraan, kuus kõlarit ja USB pesa
- Nahkkattega nelja kodaraga rool
- Kliimaseade

**Nahkkattega rool**  
(Standardvarustuses)

**Stereoraadio/CD-mängija, 3,5-tolline 14-osaline ekraan ja USB pesa**  
(Standardvarustuses)

**Juhiistme reguleeritav nimmetugi**  
(Standardvarustuses)

**Kliimaseade**  
(Standardvarustuses)

**Elektrilised küljepeeglid**  
(Standardvarustuses)

**Kerevärvi uksekäepidemed**  
(Standardvarustuses)





## Titanium

Uusim innovaatiline tehnoloogia ja tänapäevane luksus teevad Titaniumist parima uue Ford Focus.



### Lisaks Trendile

- 16-tollised kümne topeltkodaraga valuveljed
- Tulede automaatne ümberlülitus ja automaatsed klaasipuhastid
- Säravmust ülemine ja alumine iluvõre
- LED-tagatuled (ainult luukpäral ja universaalil)
- Nahkkattega käigukanginupp
- Kroomitud uksekäepide
- Alumiiniumkattega läveplaadid Fordi logoga
- Kahetsooniline elektroonilise temperatuuriautomaatikaga kliimaseade (DEATC)
- Ford Poweri käivitusnupp
- Kiirushoidik koos kiiruspiirikuga
- Jalaruumi valgustus
- Käetugi tagaistme keskel
- Kallakult paigaltvõtu abisüsteem

**Ford Poweri käivitusnupp**  
(Standardvarustuses)

**Kahetsooniline elektroonilise temperatuuriautomaatikaga kliimaseade (DEATC)**  
(Standardvarustuses)

**Automaatselt tumenev tahavaatepeegel**  
(Standardvarustuses)

**Tulede automaatne ümberlülitus ja automaatsed klaasipuhastid**  
(Standardvarustuses)

**Säravmust ülemine ja alumine iluvõre**  
(Standardvarustuses)

**LED-tagatuled**  
(Standardvarustuses)





## Ambiente

### Standardfunktsioonid

- Elektrilised kerevärvi korpusega küljepeeglid
- Kerevärvi tagaspoiler (ainult luukpäral)
- Korgita tankimissüsteem Ford Easy-Fuel
- Juhi poolelt ühe nupuvajutusega juhitud elektrilised esiaknad
- Nahkkattega nelja kodaraga rool
- Reguleeritava kõrguse ja sügavusega roolisammas
- Reisikompuuter
- Fordi intelligentne turvasüsteem (IPS)
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP) koos veojõukontrolli ja hädapidurdusabi süsteemiga (EBA)
- Kaugjuhtimisega kesklukustus

### Keretüübid

- Sedaan, luukpära ja universaal

### Mootorid

- Bensiin
  - 1,6 Duratec Ti-VCT (105 hj)
  - 1,6 Duratec Ti-VCT (125 hj)
  - 2,0 Duratec (160 hj)
- Diisel
  - 1,6 Duratorq TDCi (95 hj)
  - 1,6 Duratorq TDCi (115 hj)
  - 2,0 Duratorq TDCi (140 hj)
  - 2,0 Duratorq TDCi (163 hj)

## Trend

### Lisaks Ambiente'ile

- 16-tollised seitsme topeltkodaraga ilukilbid
- Stereoraadio/CD-mängija, 3,5-tolline 14-osaline ekraan, kuus kõlarit ja USB pesa
- Kliimaseade

### Keretüübid

- Sedaan, luukpära ja universaal

### Mootorid

- Bensiin
  - 1,6 Duratec Ti-VCT (105 hj)
  - 1,6 Duratec Ti-VCT (125 hj)
  - 1,6 EcoBoost (150 hj)
  - 1,6 EcoBoost (182 hj)
  - 2,0 Duratec (160 hj)
- Diisel
  - 1,6 Duratorq TDCi (95 hj)
  - 1,6 Duratorq TDCi (115 hj)
  - 2,0 Duratorq TDCi (140 hj)
  - 2,0 Duratorq TDCi (163 hj)

## Titanium

### Lisaks Trendile

- 16-tollised kümne topeltkodaraga valuveljed
- Tulede automaatne ümberlülitus ja automaatsed klaasipuhastid
- Säravmust ülemine ja alumine iluvõre
- LED-tagatuled (ainult luukpäral ja universaalil)
- Nahkkattega käigukanginupp
- Kroomitud uksekäepide
- Alumiiniumkattega läveplaadid Fordi logoga
- Kahetsooniline elektroonilise temperatuuriautomaatikaga kliimaseade (DEATC)
- Ford Poweri käivitusnupp
- Kiirushoidik koos kiiruspiirikuga
- Jalaruumi valgustus
- Käetugi tagaistme keskel
- Kallakult paigaltvõtu abisüsteem

### Keretüübid

- Sedaan, luukpära ja universaal

### Mootorid

- Bensiin
  - 1,6 Duratec Ti-VCT (105 hj)
  - 1,6 Duratec Ti-VCT (125 hj)
  - 1,6 EcoBoost (150 hj)
  - 1,6 EcoBoost (182 hj)
  - 2,0 Duratec (160 hj)
- Diisel
  - 1,6 Duratorq TDCi (95 hj)
  - 1,6 Duratorq TDCi (115 hj)
  - 2,0 Duratorq TDCi (140 hj)
  - 2,0 Duratorq TDCi (163 hj)

## Info ja meelelahutus

Ford on salongi audiosüsteemide ja interaktiivsuse vallas teerajaja. Muudame tipp tehnoloogia kergesti kasutatavaks, et autoga sõitmine oleks veelgi meelelahutuslikum ja informatiivsem.

31



### Mobiilne navigatsioonisüsteem

Muutke oma Bluetooth®-iga nutitelefon navigatsiooniseadmeks. Sisestage lihtsalt navigatsioonikiip ja teekonna andmed ning telefon edastab juhised teekonna kohta sõiduki helisüsteemi kaudu ja näidikupaneeli ekraanile. (Lisavarustuses. Telefonide ühilduvuse kohta lisateabe saamiseks pöörduge Fordi edasimüüja poole).

### Sony raadio/CD-mängija 4,2-tollise multifunktsionaalse ekraaniga

Värviekraaniga, MP3-ühilduv, üheksa kõlariga, lissisendi ja USB-liidesega, Bluetooth®-i hääljuhtimissüsteem ja audiostriiming (ühilduvate mobiiltelefonidega) (lisavarustuses).

### Raadio/CD-mängija, 3,5-tolline 14-osaline multifunktsionaalne ekraan

Sisaldab MP3-ühilduvust, kuut kõlarit ja USB-liidest (lisavarustuses).

### Raadio/CD-mängija, 3,5-tolline multifunktsionaalne punktmaatriksi ekraan

Sisaldab MP3-ühilduvust, kuut kõlarit, lissisendit ja USB-liidest ning Bluetooth®-i hääljuhtimissüsteemi (lisavarustuses).

### Raadio/CD-mängija, SD-navigatsioonisüsteem multifunktsionaalse ekraaniga

Lisab raadiole/CD-mängijale navigatsioonisüsteemi koos kaardivaatega 5-tollisel ekraanil ja hõlpsalt järgitavate hääluhistega teekonnaplaneerija (lisavarustuses).

### Bluetooth® koos hääljuhtimissüsteemiga

Võimaldab käte abita kõnesid valida ning juhtida oma Bluetooth®-iühilduvusega mobiiltelefoni, heli- ja navigatsioonisüsteemi ning kliimaseadet oma hääle abil (lisavarustuses).

### Kommunikatsioonikonsool portatiivseks navigeerimiseks

Mugav "ühenda ja kasuta" paigalduskoht valitud navigatsioonisüsteemide tarbeks. Sobitub A-piilari külge ja võimaldab peita juhtmed (lisa- ja valikvarustuses). Ühilduvad navigatsioonisüsteemid on saadaval Fordi edasimüüja juures (tarvikud).

### USB port

Lubab kuulata ja kasutada digitaalset pleierit auto Fordi audiosüsteemi kaudu (lisavarustuses). Saadaval on kohandatud iPod®-i ühenduskaabel (tarvikuna).



### Samal lainepikkusel

Sõltumata sellest, kas soovite olla ühenduses sõpradega, kuulata muusikat isiklikust kogust või teada täpselt oma asukohta, peab kõik toimima kiirelt, kergelt ja olema intuitiivne. Oleme täiesti nõus.

**Märkus.** Bluetooth®-i kaubamärk ja logod kuuluvad Bluetooth SIG Inc.-ile. Ford Motor Company Limited ja tema sidusettevõtted võivad neid märke kasutada üksnes litsentsi alusel. iPod® on Apple Inc.-i kaubamärk. Teised kaubamärgid ja ärinimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.

**Märkus.** Käeshoitava mobiiltelefoni või muu sellise seadme kasutamist sõiduki juhtimise ajal loetakse õigusrikkumiseks.

## Ford Individual

Uus Ford Focus on etaloniks oma kvaliteetse täisnaha, interjöõri peente detailide ja suurepärase töö kvaliteediga. Saadaval Titaniumi atraktiivse ja erilise värviga Charcoal Black.

33



### Ford Individuali põhifunktsioonid (lisavarustuses)

- Täisnahast istmed kirjaga „Individual“ esiistmetel
- Korrapärased nahast uksepaneelid
- Nahast käetugi esiistmete vahel
- Sügavamustrilised veluurpõrandamatid ees ja taga

### Kõrgtehnoloogilise interjöörükjunduspaketi põhifunktsioonid (lisa- ja valikvarustuses)

- Nahkkattega valgustatud käigukanginupp
- Nahkkattega käsipidur
- Valgustatud läveplaadid
- Veluurpõrandamatid Focuse logoga

\*Saadaval 2011. aasta märtsi toodangust (ainult käsikäigukastiga).

### Ees ja taga sügavamustrilised põrandamatid

(Isikliku interjöörükjunduspaketi osana ja lisa- või valikvarustuses)

### Kroomitud küljepeeglikorpus

(lisa- ja valikvarustuses).

### Luukpära tagaspoiler – suur

Annab katusele aerodünaamilise kuju (lisa- ja valikvarustuses)

### 18-tolline viie kodaraga valuvelg

Ideaalne täiendus uue Ford Focusi kineetilisele disainile (lisa- ja valikvarustuses).

### Läveplaadid

Elegantset poleeritud roostevabast terasest läveplaadid graveeritud kirjaga „Focus“ (klassikalise interjöörükjunduspaketi osana ja lisa- või valikvarustuses).

### Nahkkattega käigukanginupp

Alumiiniumviimistlusega sisu ja kvaliteetne nahk (klassikalise interjöörükjunduspaketi osana ja lisa- või valikvarustuses).





### Pakiruumi põrandavõrk\*\*

Pakiruumi põranda külge kinnitatakse elastne võrk.



### Tagumise pörkeraua kaitse\*

Harjatud alumiiniumi imitatsiooniga kaitse aitab vältida tagumise pörkeraua kriimustusi. Saadaval on ka fooliumversioon.



### Eemaldatav pakiruumi eraldusvõrk\*\* (1)

Hoiab asjad sõidu ajal pakiruumis kindlalt omal kohal. Paigutamiseks tagumiste istmete taha. Kerge ära panna, kui ei kasutata. (Ainult universaalil.)



### Ümberpööratav ja kokkuvolditav pakiruumi matt\*\*

Pakiruumi kaitse ka allalastud tagaistmete korral. Ümberpööratav: Focuse logoga vaip või vastupidav kumm, millel on lapats tagumise pörkeraua kaitsmiseks laadimisel.



### Veokonks\*\*

Saadaval nii püsivalt kinnitatud kui ka eemaldatav variant. Sisaldab 13-kontaktist elektrikomplekti, püsitoiteallikat, haagise stabiliseerimisfunktsiooni ja kallakult paigaltvõtu abisüsteemi.

### Koeravõrk\* (1)

Tugev poole salongi kõrguseni ulatuv koeravõrk aitab koera või pakke pakiruumis hoida (tarvikuna; eemaldatav). Saadaval ka jagaja pikisuunas.

### Kummist põrandamatid\*

Kaitsevad pori ja märgade esemete eest. Eesmised ja tagumised, juhimatt fikseeritud libisemise vältimiseks.

## Laiendatud mitmekülgsus

Autosid kasutatakse erinevalt. Võibolla mägiljalgrataste transportimiseks? Või juhuslikuks nädalalõpuks rannas? Fordi edasimüüja aitab uut Ford Focus mitmekülgse valikvarustuse abil teie eluviisiga kohandada.

### Rattaraam Thule\*

Kannab kuni 80 mm raamiläbimõõduga jalgrattaid. Pildil on mägiljalgratas uuest Ford Lifestyle'i kollektsioonist.

### Thule suusa/ lumelauakandur\*

Mahutab kuni kuus paari suuski. (Pildil on Thule Xtender 727 deluxe.)

### Thule katuseboks\*

Erineva suurusega bokside valik. Pildil on Thule 780.



### Lukustatavad risttalad katuserelssidele (ainult universaalil) ja katusekanduritele (kõik mudelid)\*\*

Valmistatud puhtast alumiiniumist. Aerodünaamiline, maksimaalse kandevõimega 75 kg. See on kõigi näidatud katuserelsside alus.

### Libisemiskindel pakiruumimatt\*

Libisemiskindla pinnaga pakiruumi kaitsekate.

### Pakiruumi sisekate\*

Väga kõrge servaga (8,5 cm), tänu millele sobib see suurepäraselt märgade ja poriste esemete vedamiseks (ainult universaalil).

### ClimAir® tuulekaitse\*

Tuulekaitse vähendab tuulekeeriseid ja müra, võimaldades nautida sõitu ka täielikult avatud esiakendega isegi kerge vihmajärgu korral (saadaval eesmised ja tagumised).

### Reljeefsed porikummid\*\*

Kaitsevad keret kivide eest. Saadaval esi- ja tagaratastele.

### Veokonksule paigutatud jalgrattaraam Twinny Load\*

Valige erinevate raamide loendist.

\* Saadaval tarvikuna.

\*\* Lisa- ja valikvarustuses.

(1) Vastab Euroopa standardi ECE-17.07 / DIN 75410-2 ohutusnõuetele.

### Britax Römeri lapse turvatool\*

### Eibachi vedrustuse madaldamise komplekt\*

Erinevad turvatoolid, ka ISOFIX kinnitussüsteemiga, on saadaval igas vanuses lastele.

Parandab sõiduomadusi ja juhitavust ning annab sõidukile sportlikuma välimuse. Muudab auto umbes 30 mm madalamaks.



## Veljed

Valik erisulamist eriotstarbelisi velgi uue Ford Focus e dunaamilise liini taendamiseks.



16-tolline seitsme kodaraga ilukilp (standardvarustuses Ambientil)



16-tolline seitsme topeltkodaraga ilukilp (valikvarustuses Trendil).



16-tolline viie kodaraga disainvelg (valikvarustuses Trendil).



16-tolline viie topeltkodaraga valuvelg (lisa- ja valikvarustuses). Osa number 1715341



16-tolline viie kolmikodaraga valuvelg (lisa- ja valikvarustuses). Osa number 1715342



16-tolline seitsme topeltkodaraga valuvelg (valikvarustuses). Osa number 1710604



16-tolline kumne topeltkodaraga valuvelg (standardvarustuses Titaniumil, lisa- ja valikvarustuses teistel mudelitel). Osa number 1715343



17-tolline viie topeltkodaraga valuvelg (valikvarustusena). Osa number 1710606



17-tolline kumne topeltkodaraga valuvelg (lisa- ja valikvarustuses). Osa number 1719524



17-tolline 15 kodaraga valuvelg (lisa- ja valikvarustuses). Osa number 1719527



18-tolline viie kodaraga valuvelg (lisa- ja valikvarustuses). Osa number 1719526



18-tolline seitsme topeltkodaraga valuvelg (valikvarustusena). Osa number 1702126

Pildil on mudel Ford Focus Titanium, millel on metallikvrv Candy Red (lisavarustuses) ja 18-tollised viie kodaraga valuveljed (lisa- ja valikvarustuses).

**Mrkus.** Ford Focus e 18-tollised veljed ja rehvid on sportikumate soiduomadustega ja kindlama juhitavusega kui 16- ja 17-tollised veljed ja rehvid.

# Tehnilised andmed



## Välisvarustus

|  | Ambiente | Trend | Titanium |
|--|----------|-------|----------|
| <b>Välisdisaini elemendid</b>  |          |       |          |
| Heledad liistud uste ülaservides   | -        | -     | ●        |
| Küljepeeglid – Kerevärvi korpuses elektriliselt reguleeritavad küljepeeglid koos integreeritud külgsuunatudega   | ●        | -     | -        |
| Küljepeeglid – Kerevärvi korpuses elektriliselt reguleeritavad soojendusega küljepeeglid koos integreeritud külgsuunatudega  | -        | ●     | ●        |
| Küljepeeglid – Kerevärvi korpuses elektriliselt reguleeritavad soojendusega küljepeeglid koos integreeritud külgsuunatudega ja lähenemisvalgustusega, automaatselt kokkuklapitavad                                       | -        | □     | □        |
| Alumine esivõre – Kerevärvi erinevas toonis, ühevärviline  | ●        | ●     | -        |
| Alumine esivõre – Lääkiv must  | -        | -     | ●        |
| Ülemine esivõre – Kerevärvi erinevas toonis, ühevärviline, kroomliistuga   | ●        | ●     | -        |
| Ülemine esivõre – Lääkiv must, kroomliistuga   | -        | -     | ●        |
| Esiudutuled  | -        | ●     | ●        |
| Taga toonitud klaasid – Lisavad privaatsust  | -        | □     | ○        |
| Tagaspoiler – Kerevärvi spoiler  | ●        | ●     | ●        |
| Tagaspoiler – Kerevärvi suur spoiler (ainult 5-ukselisel mudelil) (saadaval mudelitele, mis on toodetud alates 2011. a märtsist)   | -        | ○     | ○        |
| Katuserelsid – Hõbedased (ainult universaalkerega mudelil)   | -        | ○     | ○        |
| Risttalad katuserelssidele – Alumiiniumist (ainult universaalkerega mudelil)   | -        | ○     | ○        |
| Statsionaarne veokonks – Kaasas 13 klemmiga elektrikomplekt (pole saadaval koos EcoBoost-mootoriga)  | ○        | ○     | ○        |
| <b>Veljed</b>  |          |       |          |
| Terasveljed – 16"x6½", Ambiente 7 kodaraga ilukilbid, 205/55 rehvid  | ●        | -     | -        |
| Terasveljed – 16"x6½", Trend 7 topeltkodaraga ilukilbid, 205/55 rehvid   | -        | ●     | -        |
| Valuveljed – 16"x7", 10 topeltkodaraga, 215/55 rehvid D2XBS  | -        | -     | ●        |
| Valuveljed – 16"x7", 5 kolmikkodaraga, 215/55 rehvid D2XD6   | -        | □     | -        |
| Valuveljed – 17"x7", 10 topeltkodaraga, 215/50 rehvid D2YCR  | -        | ○     | -        |
| Valuveljed – 17"x7", 15 kodaraga, 215/50 rehvid D2YL5  | -        | -     | ○        |
| Valuveljed – 18"x8", 5 kodaraga, 235/40 rehvid D2UD5   | -        | -     | ○        |
| Rehvi kiirparanduskomplekt   | ●        | ●     | ●        |
| Varuratas – Terasveljega minivaruratas   | ○        | ○     | ○        |
| Varuratas – Täismöödus terasveljega varuratas (pole saadaval universaalkerega mudelile)  | ○        | ○     | ○        |
| <b>Väline mugavusvarustus</b>  |          |       |          |
| Korgita tankimissüsteem Ford Easy-Fuel   | ●        | ●     | ●        |
| Esituled – Päevatuled  | ●        | ●     | ●        |
| Esituled – Automaatselt sisse ja välja lülituvad esituled (samasse komplekti kuuluvad automaatsed vihmaseensoriga klaasipuhastid, automaatselt tumenev tahavaatepeegel ja viivitusega kustuvad „Guide me home“-esituled) | -        | □     | ●        |
| Esituled – Pesuritega  | ●        | ●     | ●        |
| Tagatuled – LED-tehnoloogiaga (v.a 4-ukselisel mudelil)  | -        | -     | ●        |
| Parkimisandurid – Taga   | -        | □     | □        |
| Tagaluugi klaasipesur ja -puhasti (v.a 4-ukselisel mudelil)  | ●        | ●     | ●        |
| Klaasipuhastid – Standardset puhastid 6 erineva kiirusastmega  | ●        | ●     | -        |
| Klaasipuhastid – Automaatsed vihmaseensoriga klaasipuhastid (samasse komplektis ka automaatlülitusega esituled)  | -        | □     | ●        |
| Esiklaas – Soojendusega esiklaas ja soojendusega pesuripuhastid  | -        | ○     | ●        |

# Tehnilised andmed

40

## Välisvarustus

|   | Ambiente | Trend | Titanium |
|---|----------|-------|----------|
| <b>Lisavarustuse paketid</b>  |          |       |          |
| Mugavuspakett 1 – Kahetsooniline elektroonilise temperatuuriautomaatikaga kliimaseade (DEATC), automaatselt tumenev tahavaatepeegel, automaatselt sisse ja välja lülituvad esituled ja vihmasektor  | -        | ○     | -        |
| Autojuhi abipakett – Väikese sõidukiiruse turvasüsteem, pimeala hoiatussüsteem (BLIS) ja sõidureas püsimise abisüsteem (saadaval mudelitele, mis on toodetud alates 2011. a. märtsist)  | -        | -     | ○        |
| Muretu juhi pakett 1 – Tagumised parkimisandurid ning elektriliselt reguleeritavad ja automaatselt kokkuklapitavad soojendusega küljepeeglid  | -        | ○     | ○        |
| Muretu juhi pakett 2 – Aktiivne parkimisabi süsteem ning elektriliselt reguleeritavad ja automaatselt kokkuklapitavad soojendusega küljepeeglid   | -        | ○     | ○        |
| Muretu juhi pakett 3 – Väikese sõidukiiruse turvasüsteem, tagumised parkimisandurid ning elektriliselt reguleeritavad ja automaatselt kokkuklapitavad soojendusega küljepeeglid (saadaval mudelitele, mis on toodetud alates 2011. a. märtsist)   | -        | ○     | ○        |
| Perepakett – Elektrilised lapselukud tagaistel, meenutussüsteem BeltMinder™ tagaistme turvavööde kinnitamiseks, elektriliste tõstukitega esi- ja tagaaknad koos ühe vajutusega avamis- ja sulgemisfunktsiooniga, mudelil Trend lisaks teine kaugjuhtimispuldiga kokkupandav võti          | -        | ○     | ○        |
| Kõrgtasemel tuled pakett – Bi-ksenoon-esituled (koos LED-päevatuledega), LED-tagatuled (v.a 4-ukselisel mudelil) ja mitmevärviline sisevalgustus  | -        | -     | ○        |
| Mudeli Titanium stiilipakett 1 – Privaatsust lisavad toonitud klaasid taga, 17-tollised 15 kodaraga valveljed D2YL5   | -        | -     | ○        |
| Titanium X-pakett 1 – Osaliselt nahast istmekatted, istmesoojendusega esiistmed, käsitsi üles-alla ja ette-taha reguleeritav juhiiste   | -        | -     | ○        |
| Titanium X-pakett 2 – Fordi võtmevaba süsteem (koos Ford Power-käivituslülitiga), taga privaatsust lisavad toonitud klaasid   | -        | -     | ○        |
| Pikamaasõidu pakett – Adaptiivne kiirushoidik (ACC) ja rehvide tühjenemise tuvastussüsteem (DDS)  | -        | -     | ○        |
| Mudeli Trend istmete pakett – 4 suunas reguleeritav kaassõitja esiiste, mõlemal esiistmel käsitsi reguleeritav nimmetugi  | -        | ○     | -        |
| Mudeli Trend stiilipakett 2 – Privaatsust lisavad toonitud klaasid taga, 16-tollised 5 kolmikkodaraga valveljed D2XD6   | -        | ○     | -        |
| Mudeli Trend stiilipakett 4 – 16-tollised 5 kolmikkodaraga valveljed D2XD6, ees ja taga alumiiniumlogoga veluurist premium-põrandamatid, fikseeritud käetoega premium-keskkonsool, Z-kujuline käsipidur ja lisavoolupesaga (saadaval ainult koos Charcoal Black-toonis siseviimistlusega) | -        | ○     | -        |

● = Standardvarustus ○ = Lisavarustus, lisatasu eest □ = Osa varustuspaketist, lisatasu eest.

41

## Sisevarustus

|  | Ambiente | Trend | Titanium |
|--|----------|-------|----------|
| <b>Sisedisaini elemendid</b>   |          |       |          |
| Uste käepidemed – Kroomitud  | -        | -     | ●        |
| Põrandamatid – Ees ja taga veluurmatid (ilma logota)   | -        | -     | ●        |
| Käigukangi nupp – Nahkkattega  | -        | -     | ●        |
| Läveplaadid – Esiuste avades Fordi logoga alumiiniumdekooriga läveplaadid  | -        | -     | ●        |
| Rool – 4 kodaraga  | ●        | ●     | -        |
| Rool – 4 kodaraga, nahkkattega   | -        | -     | ●        |
| Roolisamm – Reguleeritava kalde ja pikkusega   | ●        | ●     | ●        |
| Stiilse sisekujunduse pakett Ford Individual (VP01) (nahksisu, värv Charcoal Black) – Individual-pakett, värv Charcoal Black: täisnahast Charcoal Black-toonis premium-istmekatted koos täisnahast elementidega uste siseküljel, nahkkattega käetugi esiistmete vahel, ees ja taga veluurist Individual-põrandamatid (komplekti kuulub ka esiistmete soojendus)  | -        | -     | ○        |
| <b>Heli- ja sidesüsteemid</b>  |          |       |          |
| Raadio – Raadiovalmiduspakett  | ●        | -     | -        |
| Raadio/CD-mängija – 3,5-tolline 14-segmenndilise struktuuriga ekraan, integreeritud juhtpaneel, helisüsteemi kaugjuhtimislülid, 6 kõlarit  | ○        | ●     | ●        |
| Raadio/CD-mängija (Audio 3) – 3,5-tolline punktmaatriksekraan, laiendatud integreeritud juhtpaneel, Bluetooth®-vabakäesüsteem (telefoni- ja hääljuhtimissüsteem) koos USB-/iPod®-i ühenduspesaga, eraldi AUX-sisendpesa välise muusikaseadmete ühendamiseks, helisüsteemi kaugjuhtimislülid, 6 kõlarit   | ○        | ○     | ○        |
| Sony raadio/CD-mängija (Audio 7) – 4,2-tolline TFT-ekraan, integreeritud juhtpaneel (margitood), Bluetooth®-vabakäesüsteem (telefoni- ja hääljuhtimissüsteem) koos USB-/iPod®-i ühenduspesaga, eraldi AUX-sisendpesa välise muusikaseadmete ühendamiseks, helisüsteemi ja multifunktsionaalse ekraani (MFD) kaugjuhtimislülid, 9 premium-kõlarit   | -        | -     | ○        |
| SD-navigatsioonisüsteem koos raadio/CD-mängijaga (Audio 11) – 5-tolline TFT-ekraan, laiendatud integreeritud juhtpaneel, Bluetooth®-vabakäesüsteem (telefoni- ja hääljuhtimissüsteem) koos USB-/iPod®-i ühenduspesaga, eraldi AUX-sisendpesa välise muusikaseadmete ühendamiseks, 6 kõlarit, helisüsteemi ja multifunktsionaalse ekraani (MFD) kaugjuhtimislülid, SD-mälukaardi pesa andmevahetuseks (nt muusikafailide jaoks); navigatsiooni andmebaas SD-mälukaardil | -        | ○     | ○        |

## Sisevarustus

|  | Ambiente | Trend | Titanium |
|--|----------|-------|----------|
| <b>Kliimaseade</b>   |          |       |          |
| Konditsioneeriga kliimaseade – Käsi juhitav süsteem  | ○        | ●     | -        |
| Konditsioneeriga kliimaseade – Kahetsooniline elektroonilise temperatuuriautomaatikaga kliimaseade (DEATC)   | -        | □     | ●        |
| Lisakütteseade – Autokütusel töötav lisakütteseade bensiinimootoriga mudelitele salongi soojendamiseks parkimisel (pole saadaval Flexifuel-mootoriga mudelitele; TDCi-dieselmootoriga mudelitel kuulub standardvarustusse) | ●        | ●     | ●        |
| <b>Sisemine mugavusvarustus</b>  |          |       |          |
| Ford Power-käivitussüüti – Mootori käivitamiseks ja seiskamiseks ilma süütevõtmeta   | -        | -     | ●        |
| Kiirushoidik – Koos kiiruspiirkuga   | -        | ●     | ●        |
| Sigaretisüütaja (suitsetajate pakett) – 12 V voolupesa asemel  | ○        | ○     | ○        |
| Keskkonsool – Tavaline, lahtiste panipaikadega, täiendava 12 V voolupesaga   | ●        | ●     | -        |
| Keskkonsool – Premium: keskkonsoolis käetugi, lahtised panipaigad, CD-plaatide hoiukoht, täiendavad 12 V voolupesad nii ees kui taga, Z-kujuline käsipidur   | -        | □     | ●        |
| Salongi valgustus – LED-interjöörivalgustus, jalaruumi valgustus, lugemistuled ees ja taga   | -        | -     | ●        |
| Tahavaatepeegel – Automaatselt tumenev   | -        | □     | ●        |
| Reisi-/kütusekompuuter   | ●        | ●     | ●        |
| Aknad – Ees elektrilised aknatõstukid, juhiaknal ühe vajutusega avamisfunktsioon   | ●        | ●     | -        |
| Aknad – Ees ja taga elektrilised aknatõstukid, juhiaknal ühe vajutusega avamis- ja sulgemisfunktsioon, üldine sulgemisfunktsioon   | -        | □     | ●        |
| <b>Istmed</b>  |          |       |          |
| Esiistmed – Comfort-stiilis  | ●        | ●     | -        |
| Esiistmed – Sportlikus stiilis   | -        | -     | ●        |
| Esiistmed – Juhiistmel käsitsi reguleeritav nimmetugi  | -        | □     | ●        |
| Esiistmed – 4 suunas käsitsi reguleeritav juhiiste (ette-taha ja üles-alla)  | ●        | ●     | ●        |
| Esiistmed – Kaassõitja esiistmel käsitsi reguleeritav nimmetugi  | -        | □     | ●        |
| Esiistmed – Kaassõitja esiiste käsitsi ette- ja tahapoole nihutatav  | ●        | ●     | -        |
| Esiistmed – 4 suunas käsitsi reguleeritav kaassõitja esiiste (ette-taha ja üles-alla)  | -        | □     | ●        |
| Esiistmed – Soojendusega istmepadi ja seljatugi  | ●        | ●     | ●        |
| Istmed – Osaliselt nahast istmekatted (saadaval ainult koos sportlikus stiilis esiistmetega)   | -        | -     | □        |
| Tagaiste – Suhtes 60:40 kahes osas kokkuklapitav seljatugi ja istmepadi  | ●        | ●     | ●        |
| Tagaiste – Keskel allakeeratav käetugi koos kahe topsihoidikuga  | -        | -     | ●        |
| <b>Pakiruum</b>  |          |       |          |
| Täiendav voolupesa – Ainult universaalkerega mudelis   | ●        | ●     | ●        |
| Pakiruumi eraldusvõrk – Kokkukeritav, paigaldamiseks tagaistme taha (ainult universaalkerega mudelis)  | -        | ○     | ○        |
| Pakiruumi kate – Ainult universaalkerega mudelis   | ●        | ●     | ●        |

● = Standardvarustus, ○ = Lisavarustus, lisatasu eest □ = Osa varustuspaketist, lisatasu eest

Bluetooth®-kaubamärk ja logod kuuluvad Bluetooth SIG Inc.'ile ning nende märkide kasutamine Ford Motor Company Limitedi ja tema sidusettevõtete poolt toimub litsentsi alusel. Kõik muud kaubamärgid ja -nimed kuuluvad nende vastavatele omanikele. \*Pöörduge Bluetooth®-mobiiltelefoni ühilduvuse kontrollimiseks oma Fordi edasimüüja poole või vaadake lisainfot aadressilt [www.ford-mobile-connectivity.com/home](http://www.ford-mobile-connectivity.com/home)

## Sõiduohutus ja turvalisus

|   | Ambiente | Trend | Titanium |
|---|----------|-------|----------|
| <b>Sõiduohutus</b>  |          |       |          |
| Intelligentne turvasüsteem IPS  | ●        | ●     | ●        |
| Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) – Koos elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemiga (EBD)             | ●        | ●     | ●        |
| Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP) – Koos veojõu kontrollisüsteemi ja hädapidurdusabi süsteemiga (EBA) | ●        | ●     | ●        |
| Nõlvastardiabi – Aitab alustada liikumist ülesmäge kallakul   | -        | -     | ●        |
| Järsu pidurdamise hoiatustuled – Pidurituled hakkavad äkkpidurdamisel automaatselt vilkuma                  | ●        | ●     | ●        |
| Turvapadjad – Juhi ja eesmise kaassõitja turvapadjad (üheastmeliselt täituvad)                              | ●        | ●     | ●        |
| Turvapadjad – Külgturvapadjad eesistujatele   | ●        | ●     | ●        |
| Turvapadjad – Turvakardinad esiistmetel ning tagaistmel istujate kaitseks                                   | ●        | ●     | ●        |
| Väikese sõidukiiruse turvasüsteem* – Ees liikuvale sõidukile otsasõidu vältimiseks                          | -        | ○     | ○        |
| Rehvide tühjenemise tuvastussüsteem (DDS)   | -        | -     | ●        |
| <b>Turvalisus</b>   |          |       |          |
| Kaugjuhtimisega kesk lukustus   | ●        | ●     | ●        |
| Kaugjuhtimisega kesk lukustus koos topeltlukustusega  | -        | ○     | ○        |
| Mahuanduriga perimeeteralarm – Eelduseks kaugjuhitava topeltlukustusega kesk lukustuse olemasolu            | -        | ○     | ○        |

● = Standardvarustus ○ = Lisavarustus, lisatasu eest \*Saadaval mudelitele, mis on toodetud alates 2011. a. märtsist

**\*Märkus: Kui Teie Fordil on töövalmis kaassõitjapoolne eesmine turvapadi, ei tohi sellele esiistmele mingil juhul paigaldada lapse turvatooli. Lapse jaoks on turvalisim koht auto tagaistmel, korralikult kinnitatud turvatoolis.**

## Tehnilised üksikasjad

|  | Ambiente | Trend | Titanium |
|--|----------|-------|----------|
| <b>Roolisüsteem</b>  |          |       |          |
| Roolivõimendi – Elektrilise võimendiga rool (EPAS)   | ●        | ●     | ●        |
| <b>Vedrustus</b>   |          |       |          |
| Ees ja taga – Ees – sõltumatu MacPherson-küünalvedrustus koos põikstabilisaatoriga, taga – sõltumatu mitmehoovaline Control Blade-vedrustussüsteem koos põikstabilisaatoriga | ●        | ●     | ●        |
| <b>Tehnoloogia</b>   |          |       |          |
| Fordi ECO MODE – Autojuhi teavitussüsteem, mis aitab säästlikumalt sõita   | -        | ●     | ●        |
| Auto-Start-Stop-süsteem – Saadaval ainult manuaalkäigukastiga 1.6 EcoBoost- ja 1.6 TDCi-mootoriga mudelitele   | ●        | ●     | ●        |

● = Standardvarustus ○ = Lisavarustus, lisatasu eest

## Kütusekulu, suutlikkus ja heitmed

|   | Saastenorm (Euro Stage) | Käigukast         | Suurim võimsus (hj (kW)) | Pöördemoment, Nm (Nm) | CO <sub>2</sub> -heitmed (g/km) | Kütusekulu (l/100 km) |          |          | Suutlikkus           |                            |                              |  |
|---|-------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|----------|----------|----------------------|----------------------------|------------------------------|--|
|   |                         |                   |                          |                       |                                 | Linnas                | Maanteel | Keskmine | Suurim kiirus (km/h) | Kiirendus 0-100 km/h (sek) | Kiirendus 50-100 km/h* (sek) |  |
| <b>4-ukseline</b>                                   |                         |                   |                          |                       |                                 |                       |          |          |                      |                            |                              |  |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (105 hj (77 kW))                 | Stage V                 | M5                | 105 (77)                 | 150                   | 139                             | 8.1                   | 4.8      | 6.0      | 189                  | 12.4                       | 15.6                         |  |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (125 hj (92 kW))                 | Stage V                 | M5                | 125 (92)                 | 159                   | 139                             | 8.1                   | 4.8      | 6.0      | 198                  | 11.0                       | 13.8                         |  |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (125 hj (92 kW))                 | Stage V                 | DPS6 (Durashift)  | 125 (92)                 | 159                   | tba                             | tba                   | tba      | tba      | tba                  | tba                        | tba                          |  |
| 1.6 EcoBoost (150 hj (110 kW))                      | Stage V                 | M6                | 150 (110)                | 240                   | 139                             | 7.7                   | 5.0      | 6.0      | 212                  | 8.7                        | 8.7                          |  |
| 1.6 EcoBoost (182 hj (134 kW))                      | Stage V                 | M6                | 182 (134)                | 240                   | 139                             | 7.7                   | 5.0      | 6.0      | 224                  | 8.0                        | 7.8                          |  |
| 1.6 Duratec Ti-VCT Flexifuel (E85) (120 PS (88 kW)) | Stage V                 | M5                | 120 (88)                 | 159                   | 135                             | 11.3                  | 6.5      | 8.3      | 195                  | 11.2                       | 14.3                         |  |
| 1.6 Duratorq TDCi (95 hj (70 kW))                   | Stage V + DPF           | M6                | 95 (70)                  | 230                   | 109                             | 5.1                   | 3.7      | 4.2      | 182                  | 12.6                       | 11.0                         |  |
| 1.6 Duratorq TDCi (115 hj (85 kW))                  | Stage V + DPF           | M6                | 115 (85)                 | 270                   | 109                             | 5.1                   | 3.7      | 4.2      | 195                  | tba                        | 10.0                         |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (115 hj (85 kW))                  | Stage V + DPF           | MPS6 (PowerShift) | 115 (85)                 | 300                   | 139                             | 6.8                   | 4.4      | 5.3      | 198                  | 11.0                       | n/a                          |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (140 hj (103 kW))                 | Stage V + DPF           | M6                | 140 (103)                | 320                   | 129                             | 6.3                   | 4.2      | 5.0      | 209                  | 9.0                        | 8.7                          |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (140 hj (103 kW))                 | Stage V + DPF           | MPS6 (PowerShift) | 140 (103)                | 320                   | 139                             | 6.8                   | 4.4      | 5.3      | 207                  | 9.6                        | n/a                          |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (163 hj (120 kW))                 | Stage V + DPF           | M6                | 163 (120)                | 340                   | 129                             | 6.3                   | 4.2      | 5.0      | 220                  | 8.5                        | 8.5                          |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (163 hj (120 kW))                 | Stage V + DPF           | MPS6 (PowerShift) | 163 (120)                | 340                   | 139                             | 6.8                   | 4.4      | 5.3      | 217                  | 9.0                        | n/a                          |  |
| <b>5-ukseline</b>                                   |                         |                   |                          |                       |                                 |                       |          |          |                      |                            |                              |  |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (105 hj (77 kW))                 | Stage V                 | M5                | 105 (77)                 | 150                   | 136                             | 8.0                   | 4.7      | 5.9      | 187                  | 12.3                       | 15.5                         |  |
| 1.6 Duratec Ti-VCT Flexifuel (125 hj (92 kW))       | Stage V                 | M5                | 125 (92)                 | 159                   | 136                             | 8.0                   | 4.7      | 5.9      | 196                  | 10.9                       | 13.7                         |  |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (125 hj (92 kW))                 | Stage V                 | M5                | 125 (92)                 | 159                   | 136                             | 8.0                   | 4.7      | 5.9      | 196                  | 10.9                       | 13.7                         |  |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (125 hj (92 kW))                 | Stage V                 | DPS6 (Durashift)  | 125 (92)                 | 159                   | tba                             | tba                   | tba      | tba      | tba                  | tba                        | tba                          |  |
| 1.6 EcoBoost (150 hj (110 kW))                      | Stage V                 | M6                | 150 (110)                | 240                   | 139                             | 7.7                   | 5.0      | 6.0      | 210                  | 8.6                        | 8.6                          |  |
| 1.6 EcoBoost (182 hj (134 kW))                      | Stage V                 | M6                | 182 (134)                | 240                   | 139                             | 7.7                   | 5.0      | 6.0      | 222                  | 7.9                        | 7.7                          |  |
| 1.6 Duratec Ti-VCT Flexifuel (E85) (120 PS (88 kW)) | Stage V                 | M5                | 120 (88)                 | 159                   | 132                             | 10.9                  | 6.4      | 8.1      | 193                  | 11.1                       | 14.2                         |  |
| 1.6 Duratorq TDCi (95 hj (70 kW))                   | Stage V + DPF           | M6                | 95 (70)                  | 230                   | 109                             | 5.1                   | 3.7      | 4.2      | 180                  | 12.5                       | 10.9                         |  |
| 1.6 Duratorq TDCi (115 hj (85 kW))                  | Stage V + DPF           | M6                | 115 (85)                 | 270                   | 109                             | 5.1                   | 3.7      | 4.2      | 193                  | tba                        | 9.9                          |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (115 hj (85 kW))                  | Stage V + DPF           | MPS6 (PowerShift) | 115 (85)                 | 300                   | 139                             | 6.8                   | 4.4      | 5.3      | 196                  | 10.9                       | n/a                          |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (140 hj (103 kW))                 | Stage V + DPF           | M6                | 140 (103)                | 320                   | 129                             | 6.3                   | 4.2      | 5.0      | 207                  | 8.9                        | 8.6                          |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (140 hj (103 kW))                 | Stage V + DPF           | MPS6 (PowerShift) | 140 (103)                | 320                   | 139                             | 6.8                   | 4.4      | 5.3      | 205                  | 9.5                        | n/a                          |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (163 hj (120 kW))                 | Stage V + DPF           | M6                | 163 (120)                | 340                   | 129                             | 6.3                   | 4.2      | 5.0      | 218                  | 8.4                        | 8.4                          |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (163 hj (120 kW))                 | Stage V + DPF           | MPS6 (PowerShift) | 163 (120)                | 340                   | 139                             | 6.8                   | 4.4      | 5.3      | 215                  | 8.9                        | n/a                          |  |

## Kütusekulu, suutlikkus ja heitmed

|   | Saastenorm (Euro Stage) | Käigukast         | Suurim võimsus (hj (kW)) | Pöördemoment, Nm (Nm) | CO <sub>2</sub> -heitmed (g/km) | Kütusekulu (l/100 km) |          |          | Suutlikkus           |                            |                              |  |
|---|-------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|----------|----------|----------------------|----------------------------|------------------------------|--|
|   |                         |                   |                          |                       |                                 | Linnas                | Maanteel | Keskmine | Suurim kiirus (km/h) | Kiirendus 0-100 km/h (sek) | Kiirendus 50-100 km/h* (sek) |  |
| <b>Universaal</b>                                   |                         |                   |                          |                       |                                 |                       |          |          |                      |                            |                              |  |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (105 hj (77 kW))                 | Stage V                 | M5                | 105 (77)                 | 150                   | 139                             | 8.1                   | 4.8      | 6.0      | 187                  | 12.5                       | 15.8                         |  |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (125 hj (92 kW))                 | Stage V                 | M5                | 125 (92)                 | 159                   | 139                             | 8.1                   | 4.8      | 6.0      | 196                  | 11.1                       | 14.0                         |  |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (125 hj (92 kW))                 | Stage V                 | DPS6 (Durashift)  | 125 (92)                 | 159                   | tba                             | tba                   | tba      | tba      | tba                  | tba                        | tba                          |  |
| 1.6 EcoBoost (150 hj (110 kW))                      | Stage V                 | M6                | 150 (110)                | 240                   | 139                             | 7.7                   | 5.0      | 6.0      | 210                  | 8.8                        | 8.8                          |  |
| 1.6 EcoBoost (182 hj (134 kW))                      | Stage V                 | M6                | 182 (134)                | 240                   | 139                             | 7.7                   | 5.0      | 6.0      | 222                  | 8.1                        | 7.9                          |  |
| 1.6 Duratec Ti-VCT Flexifuel (E85) (120 PS (88 kW)) | Stage V                 | M5                | 120 (88)                 | 159                   | 135                             | 11.3                  | 6.5      | 8.3      | 193                  | 11.3                       | 14.5                         |  |
| 1.6 Duratorq TDCi (95 hj (70 kW))                   | Stage V + DPF           | M6                | 95 (70)                  | 230                   | 109                             | 5.1                   | 3.7      | 4.2      | 180                  | 12.7                       | 11.1                         |  |
| 1.6 Duratorq TDCi (115 hj (85 kW))                  | Stage V + DPF           | M6                | 115 (85)                 | 270                   | 109                             | 5.1                   | 3.7      | 4.2      | 193                  | tba                        | 10.1                         |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (115 hj (85 kW))                  | Stage V + DPF           | MPS6 (PowerShift) | 115 (85)                 | 300                   | 139                             | 6.8                   | 4.4      | 5.3      | 196                  | 11.1                       | n/a                          |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (140 hj (103 kW))                 | Stage V + DPF           | M6                | 140 (103)                | 320                   | 129                             | 6.3                   | 4.2      | 5.0      | 207                  | 9.1                        | 8.8                          |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (140 hj (103 kW))                 | Stage V + DPF           | MPS6 (PowerShift) | 140 (103)                | 320                   | 139                             | 6.8                   | 4.4      | 5.3      | 205                  | 9.7                        | n/a                          |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (163 hj (120 kW))                 | Stage V + DPF           | M6                | 163 (120)                | 340                   | 129                             | 6.3                   | 4.2      | 5.0      | 218                  | 8.6                        | 8.6                          |  |
| 2.0 Duratorq TDCi (163 hj (120 kW))                 | Stage V + DPF           | MPS6 (PowerShift) | 163 (120)                | 340                   | 139                             | 6.8                   | 4.4      | 5.3      | 215                  | 9.1                        | n/a                          |  |

\*4. käiguga. \*Fordi katsetulemused. \*\*Kõik kütusekulu ja CO<sub>2</sub>-heitmekoguse näitajad on mõõdetud Euroopa direktiivi 80/1268/EMÜ või EÜ määruse 715/2007 (mida on täiendatud määrusega (EÜ) 692/2008) tehniliste nõuetele vastavalt läbi viidud katsel. Kütusekulu ja CO<sub>2</sub>-heitmete näitajad kehtivad vastava sõiduki tüübi kohta, mitte iga üksiku auto kohta. Läbi viidud standardse katseprotseduurid võimaldavad võrrelda omavahel erinevaid sõidukitüüpe ja erinevaid autotootjaid. See info ei ole ühegi tehtud tootepakkumise osaks. Auto tegelik kütusekulu võib varieeruda, kuna see sõltub iga üksiku auto tegelikust varustusest, juhi sõidumaneeridest, eri tehnilise varustuse (nt konditsioneer) kasutamisest, aga ka muudest mittetehnilistest teguritest. **DPF** = diiselmootori kübemefilter. Kõik bensiinimootorid on varustatud katalüüsmuunduriga.

## Massid ja kandevõimed

|   | Saastenorm<br>(Euro Stage) | Tühimass<br>(kg) | Registrim<br>ass (kg) | Autorongi<br>registrim<br>ass (kg) | Suurim<br>piduritega<br>järelhaagise<br>mass (kg) | Suurim<br>piduriteta<br>järelhaagise<br>mass (kg) |
|---|----------------------------|------------------|-----------------------|------------------------------------|---|---|
| <b>4-ukseline</b>   |                            |                  |                       |                                    |   |   |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (105 hj (77 kW)), Durashift 5-käiguline manuaalkäigukast                 | Stage V                    | 1463             | 1825                  | 2525                               | 700   | 645   |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (125 hj (92 kW)), Durashift 5-käiguline manuaalkäigukast                 | Stage V                    | 1468             | 1825                  | 2625                               | 800   | 645   |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (125 hj (92 kW)), Durashift 6-käiguline automaatkäigukast                | Stage V                    | 1497             | 1825                  | 2825                               | 1000  | 660   |
| 1.6 EcoBoost (150 hj (110 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                      | Stage V                    | 1514             | 1900                  | 3400                               | 1500  | 670   |
| 1.6 EcoBoost (182 hj (134 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                      | Stage V                    | 1514             | 1900                  | 3400                               | 1500  | 670   |
| 1.6 Duratec Ti-VCT Flexifuel (E85) (120 PS (88 kW)), Durashift 5-käiguline manuaalkäigukast | Stage V                    | 1296             | 1825                  | 2625                               | 800   | 645   |
| 1.6 Duratorq TDCi (95 hj (70 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                   | Stage V + DPF              | 1519             | 1900                  | 3100                               | 1200  | 670   |
| 1.6 Duratorq TDCi (115 hj (85 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                  | Stage V + DPF              | 1524             | 1900                  | 3100                               | 1200  | 670   |
| 2.0 Duratorq TDCi (115 hj (85 kW)), Ford PowerShift 6-käiguline automaatkäigukast           | Stage V + DPF              | 1637             | 2050                  | 3550                               | 1500  | 730   |
| 2.0 Duratorq TDCi (140 hj (103 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                 | Stage V + DPF              | 1611             | 2050                  | 3550                               | 1500  | 710   |
| 2.0 Duratorq TDCi (140 hj (103 kW)), Ford PowerShift 6-käiguline automaatkäigukast          | Stage V + DPF              | 1637             | 2050                  | 3550                               | 1550  | 730   |
| 2.0 Duratorq TDCi (163 hj (120 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                 | Stage V + DPF              | 1611             | 2050                  | 3550                               | 1500  | 710   |
| 2.0 Duratorq TDCi (163 hj (120 kW)), Ford PowerShift 6-käiguline automaatkäigukast          | Stage V + DPF              | 1637             | 2050                  | 3550                               | 1500  | 730   |
| <b>5-ukseline</b>   |                            |                  |                       |                                    |   |   |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (105 hj (77 kW)), Durashift 5-käiguline manuaalkäigukast                 | Stage V                    | 1454             | 1825                  | 2525                               | 700   | 635   |
| 1.6 Duratec Ti-VCT Flexifuel (125 hj (92 kW)), Durashift 5-käiguline manuaalkäigukast       | Stage V                    | 1460             | 1825                  | 2625                               | 800   | 635   |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (125 hj (92 kW)), Durashift 5-käiguline manuaalkäigukast                 | Stage V                    | 1460             | 1825                  | 2625                               | 800   | 635   |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (125 hj (92 kW)), Durashift 6-käiguline automaatkäigukast                | Stage V                    | 1489             | 1825                  | 2825                               | 1000  | 655   |
| 1.6 EcoBoost (150 hj (110 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                      | Stage V                    | 1507             | 1900                  | 3400                               | 1500  | 665   |
| 1.6 EcoBoost (182 hj (134 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                      | Stage V                    | 1507             | 1900                  | 3400                               | 1500  | 665   |
| 1.6 Duratec Ti-VCT Flexifuel (E85) (120 PS (88 kW)), Durashift 5-käiguline manuaalkäigukast | Stage V                    | 1276             | 1825                  | 2625                               | 800   | 635   |
| 1.6 Duratorq TDCi (95 hj (70 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                   | Stage V + DPF              | 1512             | 1900                  | 3100                               | 1200  | 665   |
| 1.6 Duratorq TDCi (115 hj (85 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                  | Stage V + DPF              | 1516             | 1900                  | 3100                               | 1200  | 670   |
| 2.0 Duratorq TDCi (115 hj (85 kW)), Ford PowerShift 6-käiguline automaatkäigukast           | Stage V + DPF              | 1630             | 2050                  | 3550                               | 1500  | 730   |
| 2.0 Duratorq TDCi (140 hj (103 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                 | Stage V + DPF              | 1604             | 2050                  | 3550                               | 1500  | 710   |
| 2.0 Duratorq TDCi (140 hj (103 kW)), Ford PowerShift 6-käiguline automaatkäigukast          | Stage V + DPF              | 1630             | 2550                  | 3550                               | 1500  | 730   |
| 2.0 Duratorq TDCi (163 hj (120 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                 | Stage V + DPF              | 1604             | 2550                  | 3550                               | 1500  | 710   |
| 2.0 Duratorq TDCi (163 hj (120 kW)), Ford PowerShift 6-käiguline automaatkäigukast          | Stage V + DPF              | 1630             | 2550                  | 3550                               | 1500  | 730   |

## Massid ja kandevõimed

|   | Saastenorm<br>(Euro Stage) | Tühimass<br>(kg) | Registrim<br>ass (kg) | Autorongi<br>registrim<br>ass (kg) | Suurim<br>piduritega<br>järelhaagise<br>mass (kg) | Suurim<br>piduriteta<br>järelhaagise<br>mass (kg) |
|---|----------------------------|------------------|-----------------------|------------------------------------|---|---|
| <b>Universaal</b>   |                            |                  |                       |                                    |   |   |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (105 hj (77 kW)), Durashift 5-käiguline manuaalkäigukast                 | Stage V                    | 1479             | 1825                  | 2525                               | 700   | 650   |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (125 hj (92 kW)), Durashift 5-käiguline manuaalkäigukast                 | Stage V                    | 1485             | 1825                  | 2625                               | 800   | 665   |
| 1.6 Duratec Ti-VCT (125 hj (92 kW)), Durashift 6-käiguline automaatkäigukast                | Stage V                    | 1514             | 1825                  | 2825                               | 1000  | 670   |
| 1.6 EcoBoost (150 hj (110 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                      | Stage V                    | 1532             | 1900                  | 3400                               | 1500  | 675   |
| 1.6 EcoBoost (182 hj (134 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                      | Stage V                    | 1532             | 1900                  | 3400                               | 1500  | 675   |
| 1.6 Duratec Ti-VCT Flexifuel (E85) (120 PS (88 kW)), Durashift 5-käiguline manuaalkäigukast | Stage V                    | 1312             | 1825                  | 2625                               | 800   | 655   |
| 1.6 Duratorq TDCi (95 hj (70 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                   | Stage V + DPF              | 1537             | 1900                  | 3100                               | 1200  | 680   |
| 1.6 Duratorq TDCi (115 hj (85 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                  | Stage V + DPF              | 1542             | 1900                  | 3100                               | 1200  | 680   |
| 2.0 Duratorq TDCi (115 hj (85 kW)), Ford PowerShift 6-käiguline automaatkäigukast           | Stage V + DPF              | 1655             | 2050                  | 3550                               | 1500  | 730   |
| 2.0 Duratorq TDCi (140 hj (103 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                 | Stage V + DPF              | 1628             | 2050                  | 3550                               | 1500  | 730   |
| 2.0 Duratorq TDCi (140 hj (103 kW)), Ford PowerShift 6-käiguline automaatkäigukast          | Stage V + DPF              | 1655             | 2050                  | 3550                               | 1500  | 735   |
| 2.0 Duratorq TDCi (163 hj (120 kW)), Durashift 6-käiguline manuaalkäigukast                 | Stage V + DPF              | 1628             | 2050                  | 3550                               | 1500  | 730   |
| 2.0 Duratorq TDCi (163 hj (120 kW)), Ford PowerShift 6-käiguline automaatkäigukast          | Stage V + DPF              | 1655             | 2050                  | 3550                               | 1500  | 735   |

\*Sõiduki vähim tühimass, kui kõik vedelikutasemed on normis ja kütusepaak on 90% täis, eeldades, et juht kaalub 75 kg; sõltub tootmistolerantsidest ja paigaldatud lisavarustusest. Tabelis toodud **suurim lubatud järelhaagise mass** näitab haagise suurimat täismassi, millega sõiduk on oma registrimassi juures võimeline liikumist alustama 12% tõusul merepinna tasemel. Haagise vedamisel halvenevad kõikide mudelite suutlikkuse ja kütusekulu näitajad. **Haakepunktile avaldatav koormus** (haagise veo pea raskus) võib kõikide mudelite puhul olla maksimaalselt 75 kg. **Autorongi registrimass** sisaldab haagise massi.

## Mõõtmed

|   | 4-ukseline | 5-ukseline | 5-ukseline<br>universaal |
|---|------------|------------|--------------------------|
| Pikkus (mm)   | 4534       | 4358       | 4556                     |
| Laius koos peeglitega/ ilma peegliteta (mm)             | 2010/1823  | 2010/1823  | 2010/1823                |
| Laius kokkuklapitud küljepeeglitega (mm)                | 1858       | 1858       | 1858                     |
| Kõrgus katuseraamita/katuseraamiga (ilma koormata) (mm) | 1484/      | 1484/      | 1505/1505                |
| Pöördediameeter – mõõdetuna kaitserauast (m)            | 11.0       | 11.0       | 11.0                     |
| <b>Pakiruumi maht (liitrites)</b>                       |            |            |                          |
| 5-kohalisena (rehvi paranduskomplektiga)                | 475        | 363        | 490                      |
| 5-kohalisena (koos minivarurattaga)                     | 421        | 316        | 476                      |
| 5-kohalisena (koos täismõõdus varurattaga)              | 372        | 277        | tba                      |
| 2-kohalisena (rehvi paranduskomplektiga)                | tba        | 1148       | 1516                     |
| 2-kohalisena (koos minivarurattaga)                     | tba        | 1101       | 1502                     |
| 2-kohalisena (koos täismõõdus varurattaga)              | tba        | 1062       | tba                      |
| <b>Kütusepaagi maht (liitrites)</b>                     |            |            |                          |
| Bensiin   | 55         | 55         | 55                       |
| Diiseli   | 53         | 53         | 53                       |

\*Mõõdetud vastavalt ISO 3832 nõuetele. Mõõtmed võivad mudelist ja paigaldatud varustusest sõltuvalt varieeruda.

## Teile mõeldud

48

Uuele Ford Focusel värvi ja siseviimistluse valimine on võimalus teha just seda – oma Ford Focus!



### Kere tavavärvid

- 1 Blazer Blue
- 2 Colorado Red\*
- 3 Frozen White\*

### Kere metallikvärvid\*

- 4 Candy Red
- 5 Dark Micastone
- 6 Ink Blue
- 7 Lunar Sky
- 8 Mars Red
- 9 Midnight Sky
- 10 Moon dust Silver
- 11 Mustard Olive
- 12 Panther Black

\*Tavavärvid Colorado Red ja Frozen White, metallikvärvid ning osalisel ja täielikul nahkkattel on lisavarustuses lisatasu eest. Ford Focusel on antud 12-aastane Fordi läbiroostetamise vastane garantiid, mis hakkab kehtima esmase registreerimise kuupäevast vastavalt kehtestatud tingimustele.  
**Märkus.** Kasutatud fotod näitavad vaid kerevärve ega pruugi täpselt vastata müügis olevate sõidukite varustusele ja tehnilistele näitajatele. Trükitehniliste piirangute tõttu võivad tegelikud värvid trükises toodud siseviimistluse ja autokere värvidest veidi erineda.

### Ambiente

Istme pealispind: Rack, Charcoal Black  
 Istmepolster: Gecko, Warm Steel

### Trend

Istme pealispind: Rack, Charcoal Black  
 Istmepolster: Gecko, Warm Steel

### Trend

Istme pealispind: Rack, Medium Light Stone  
 Istmepolster: Gecko, Medium Light Stone

### Titanium

Istme pealispind: Pur, Charcoal Black  
 Istmepolster: Lux, Charcoal Black

### Siseviimistluse ja kere värvivalik

| Mudel                                | Ambiente                  | Trend                     | Titanium                      | Titanium                 | Titanium                         | Titanium  |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|
| <b>Siseviimistlus</b>                | Rack, värv Charcoal Black | Rack, värv Charcoal Black | Rack, värv Medium Light Stone | Pur, värv Charcoal Black | Pur, värv Charcoal Black         | Stiilse sisekujunduse pakett Ford Individual (VP01) (nahksisu, värv Charcoal Black) |
| <b>Istmepolstri materjal ja värv</b> | Gecko, värv Warm Steel    | Gecko, värv Warm Steel    | Gecko, värv Medium Dark Stone | Lux, värv Charcoal Black | Nahk Torino, värv Charcoal Black | Nahk, värv Charcoal Black   |
| <b>Armatuurilaua värv: ülaosa</b>    | Charcoal Black            | Charcoal Black            | Charcoal Black                | Charcoal Black           | Charcoal Black                   | Charcoal Black  |
| <b>Armatuurilaua värv: alaosa</b>    | Charcoal Black            | Charcoal Black            | Medium Light Stone            | Charcoal Black           | Charcoal Black                   | Charcoal Black  |
| <b>Tavavärv</b>                      |                           |                           |                               |                          |                                  |   |
| Blazer                               | ●                         | ●                         | ●                             | ●                        | ○                                | ○   |
| Colorado Red                         | ●                         | ●                         | -                             | ●                        | ○                                | ○   |
| Frozen White                         | ●                         | ●                         | ●                             | ●                        | ○                                | ○   |
| <b>Metallikvärv</b>                  |                           |                           |                               |                          |                                  |   |
| Candy Red                            | -                         | ●                         | -                             | ●                        | ○                                | ○   |
| Dark Micastone                       | ●                         | ●                         | ●                             | ●                        | ○                                | ○   |
| Ink Blue                             | ●                         | ●                         | ●                             | ●                        | ○                                | ○   |
| Lunar Sky                            | ●                         | ●                         | ●                             | ●                        | ○                                | ○   |
| Mars Red                             | ●                         | ●                         | -                             | ●                        | ○                                | ○   |
| Midnight Sky                         | ●                         | ●                         | ●                             | ●                        | ○                                | ○   |
| Moon dust Silver                     | ●                         | ●                         | ●                             | ●                        | ○                                | ○   |
| Mustard Olive                        | -                         | ●                         | -                             | ●                        | ○                                | ○   |
| Panther Black                        | ●                         | ●                         | ●                             | ●                        | ○                                | ○   |

● = Standardvarustus, ○ = Lisavarustus, lisatasu eest - = Pole saadaval.

\*Kere tavavärvid Colorado Red ja Frozen White, metallikvärvid, osaliselt nahast ja üleni nahast istmekatted kuuluvad lisavarustusse ning on saadaval lisatasu eest. <sup>1)</sup> Täisnahksisu alla kuuluvad kvaliteetnahast istmekatted, nahast uksepaneelide elemendid ja nahkkattega käetugi esistmete vahel. <sup>2)</sup> Saadaval vaid Saarlouisi tehases toodetud sõidukitele.

### Titanium

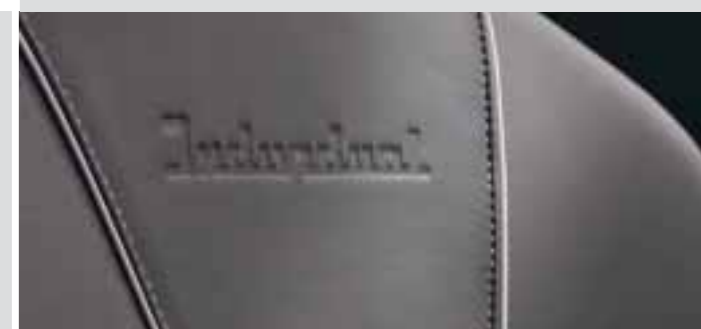
Istme pealispind: Pur, Charcoal Black\*  
 Istmepolster: nahk Torino, Charcoal Black\*

### Ford Focus Individual

Täisnahk, Charcoal Black\*  
 (Saadaval mudelile Titanium)

### Ford Focus Individual

Lisainfo saamiseks pöörduge Fordi edasimüüja poole.







MY 2011.5 EST ee

**Illustratsioonid, kirjeldused ja tehnilised andmed.** Selles brošüüris toodud andmed olid õiged selle trükkimise hetkel. Fordi üks olulisemaid tegevussuundi on pidev tootearendustöö. Seepärast jätab Ford endale õiguse käesolevas trükises kujutatud ja kirjeldatud mudelite ning muude lahenduste tehnilisi näitajaid, värve ja hindu igal hetkel muuta. Täpseima ja värskema info saamiseks pöörduge alati oma Fordi edasimüüja poole. **Lisavarustus.** Alati, kui käesolevas trükises on mõnd omadust/ funktsiooni kirjeldatud kui "Lisavarustus" või "Lisapaketti" vms, tuleb arvestada, et see lisatakse baasmudelile lisatasu eest, v.a juhul, kui lepingus on sätestatud teisiti. Kõik mudelid ja värvikombinatsioonid ei pruugi olla alati saadaval. **Märkus.** Mõned käesoleva trükise pildid kujutavad seeriatootmise eelmudeleid ning on arvuti poolt modelleeritud, seetõttu võivad lõppversiooni detailid/disain olla mõneti erinevad. Lisaks võivad mõned nähtavad auto detailid kuuluda lisavarustusse. **Märkus.** Käesolevas trükises tutvustatakse nii Fordi originaalilisavarustust kui valikut hoolikalt valitud tooteid meie koostööpartneritelt, mis kannavad nende vastavat brändinime. Kõikidele meie partnerite brändinime kandvatele toodetele antakse garantii, mille tingimused on kindlaks määratud vastavate toodete valmistajate poolt ning mille eest Ford ei vastuta. **Märkus.** Bluetooth® kaubamärk ja logod kuuluvad Bluetooth SIG Inc.'ile ning nende märkide kasutamine Ford Motor Company poolt toimub litsentsi alusel. Kõik muud kaubamärgid ja -nimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.

**Märkus.** Mõned käesoleva trükise pildid kujutavad seeriatootmise eelmudeleid ning on arvutis loodud, seetõttu võivad lõppversiooni detailid ja kujundus olla mõneti erinevad. Lisaks võivad mõned sõidukil näidatud omadused olla lisavarustus või teatud riigis mitte saadaval.

**Märkus.** Mõned käesolevas trükises kirjeldatud juhiabi- ja turvafunktsioonid kasutavad andureid, mille toimimist võivad mõjutada ilm ja keskkonningimused.



Kui te seda brošüüri enam ei kasuta, viige see taaskasutuskeskusse.

Väljaandja: Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, England.  
Registreeritud Inglismaal, reg. nr. 235446.  
BJN 307045, FoE Y53K.  
PN 072503/0211/0.6m/EST ee.  
Veebruar 2011.  
© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.ee](http://www.ford.ee)