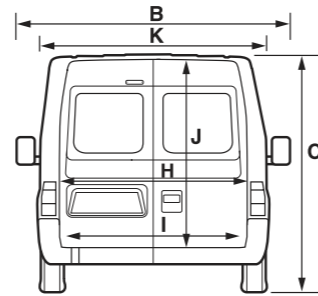
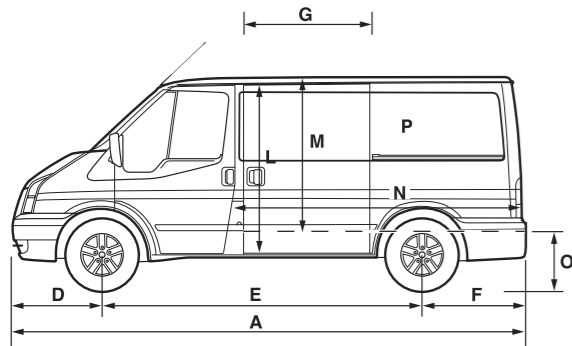
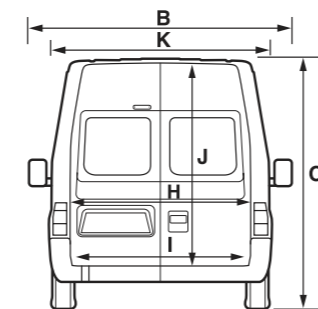
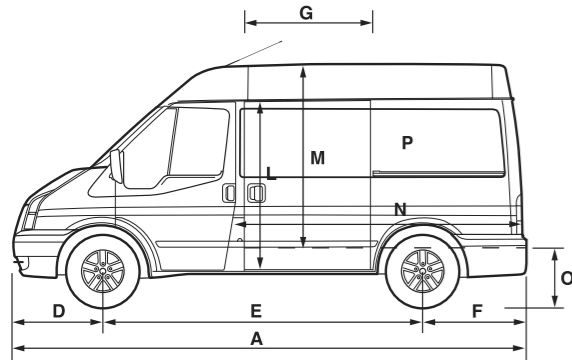


Ford Transit Van SWB Madala katusega



Ford Transit Van SWB Poolkõrge katusega



Mõõtmed (mm)

	SWB Madala Katusega Van Esivedu	SWB Poolkõrge Katusega Van Esivedu	
A	Pikkus (ilma astmelauata)	4863	4863
B	Laius (peeglitega/peegliteta)	2374/1974	2374/1974
C	Kõrgus*	1989-2070	2304-2385
D	Kaugus sõiduki esiosast esiratta tsentrini	933	933
E	Teljevahe	2933	2933
F	Kaugus sõiduki tagaosast tagaratta tsentrini	997	997
G	Küljeukse ava laius	1030	1030
H	Tagaukse ava laius	1540	1540
I	Rattakoobaste vaheline laius kaubaruumis	1390	1390
J	tagaukse ava kõrgus	1370	1666
K	Kaubaruumi laius	1762	1762
L	Küljeukse ava kõrgus	1352	1565
M	Kaubaruumi kõrgus	1330-1430	1645-1745
N	Kaubaruumi pikkus	2450	2450
O	Laadimiskõrgus*	538-619	538-619
P	Kaubaruumi maht	6.55/5.62 (m³)	7.94/6.81 (m³)

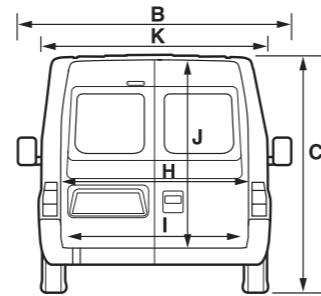
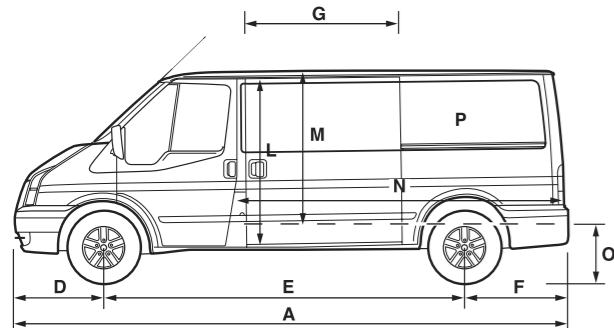
Võti: Kõik mõõdud (näidatud mm) võivad erineda sõltuvalt tootmise mõõduerinevustest ja on toodud minimaalses varustuses sõiduki kohta ning ei sisalda võimalikku paigaldatavat lisavarustust. *Mõõt näitab erinevust tühja ja maksimaalse koormaga sõiduki kõrguses. Trükise pildid on viitelise iseloomuga. Kaubaruumi maht on mõõdetud SAE/VDA meetodi järgi kuupmeetrites. **VDA** on meetod, mida kasutab Verbund die Automobil Industrie (VDA) Saksamaal. VDA tulemused saadakse kaubaruumi täitmisel üheliitrite plokkidega, mille mõõdud on 200x100x50 mm. Plokkide arv loendatakse ja numbriline tulemus teisendatakse kuupmeetriteks. **SAE** (Society of Automotive Engineers) meetodi järgi mõõdetakse peeneteralise materjali (näit. riis või liiv) mahtu, mis täidaks täielikult kaubaruumi. **Ford** eelistab kasutada realistlikumat VDA meetodit "kasuliku" kaubaruumi mahu arvutamiseks.

Massid ja kandevõimed

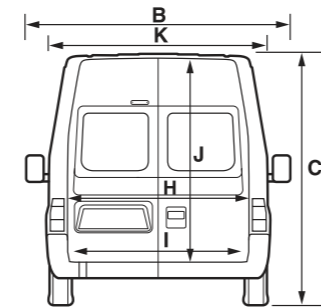
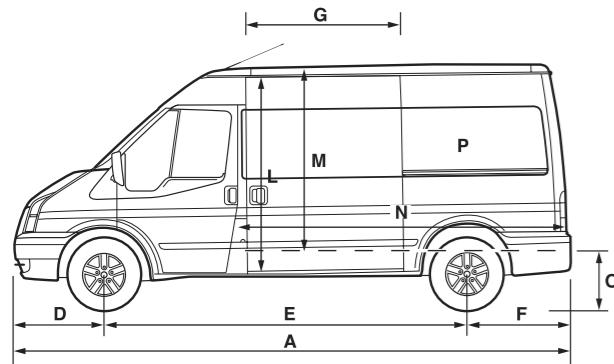
	Vedav sild	Kandevõime (kg) ^o	Sõiduki registrimass (kg)	Tühimass (kg)*	Esitelje registriteljekoormus (kg)	Esitelje koormus tühimassi korral (kg)	Tagatelje registriteljekoormus (kg)	Tagatelje koormus tühimassi korral (kg)	Peaülekanne arv	Autorongi täismass (kg) fikseeritud ülekanearvuga
300 SWB madala katusega Van										
2.2 Duratorq TDCi diisel 85 hj	FWD	1420	3000	1580	1600	985	1760	595	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 110 hj	FWD	1420	3000	1580	1600	985	1760	595	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	FWD	1418	3000	1582	1600	987	1760	595	4.54	4500
300 SWB poolkõrge katusega Van										
2.2 Duratorq TDCi diisel 85 hj	FWD	1395	3000	1605	1600	990	1760	615	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 110 hj	FWD	1395	3000	1605	1600	990	1760	615	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	FWD	1393	3000	1607	1600	992	1760	615	4.54	4500

SWB = Lühike teljevahe. **FWD** = Esivedu, **RWD** = Tagavedu. ^oKandevõime = Registrimass miinus tühimass. Täismass - suurim lubatud sõiduki kaal koos juhi, ekipaaži, koorma, kütuse, jahutusvedeliku ja õliga. **Tühimass** = Komplektse sõiduki kaal koos kütuse ja jahutusvedeliku ning õliga, ilma juhi, ekipaaži ja koormata. Kõik toodud tühimassid võivad erineda sõltuvalt tootmise mõõduerinevustest ja on toodud minimaalses varustuses sõiduki kohta. Autorongi täismass - suurim lubatud sõiduki kaal (vaata täismass) koos haagise ja koormaga. Peaülekannearv on üks võimalikest, sõltuvalt mudelist, kandevõimest ja mootorikombinatsioonist. Alternatiivsed ülekannearvud on võimalikud vastavalt rohkem spetsialiseeritud valikutele. Erinevad autorongi täismassid on võimalikud alternatiivse ülekannearu puhul. Palun konsulteerige oma **Fordi** edasimüüjaga detailidest.

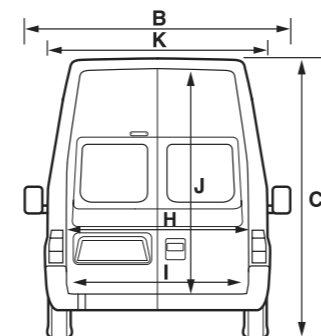
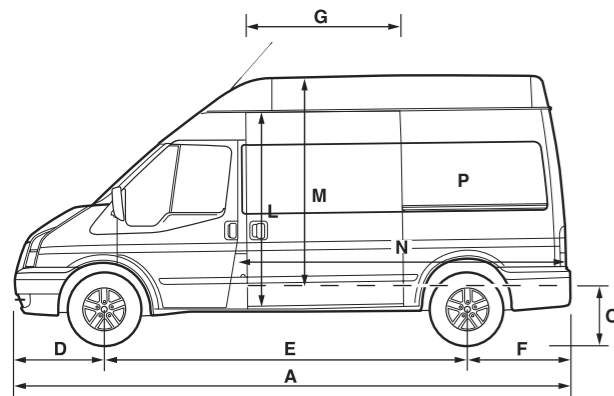
Ford Transit Van MWB Madala katusega



Ford Transit Van MWB Poolkõrge katusega



Ford Transit Van MWB Täiskõrge katusega



Mõõtmed (mm)

		MWB Madala Katusega Van	MWB Poolkõrge Katusega Van	MWB Täiskõrge Katusega Van	
		Esivedu	Tagavedu	Esivedu	Tagavedu
A	Pikkus (ilma astmelauata)	5230	5230	5230	5230
B	Laius (peeglitega/peegliteta)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
C	Kõrgus*	1987-2047	2302-2363	2390-2397	2532-2594
D	Kaugus sõiduki esiosast esiratta tsentrini	933	933	933	933
E	Teljevahe	3300	3300	3300	3300
F	Kaugus sõiduki tagaosast tagaratta tsentrini	997	997	997	997
G	Küljeukse ava laius	1250	1250	1250	1250
H	Tagaukse ava laius	1540	1540	1540	1540
I	Rattakoobaste vaheline laius kaubaruumis	1390	1390	1390	1390
J	tagaukse ava kõrgus	1370	1666	1566	1796
K	Kaubaruumi laius	1762	1762	1762	1762
L	Küljeukse ava kõrgus	1352	1565	1465	1465
M	Kaubaruumi kõrgus	1330-1430	1645-1745	1645-1745	1885-1985
N	Kaubaruumi pikkus	2850	2850	2850	2850
O	Laadimiskõrgus*	535-596	535-596	706-715	535-596
P	Kaubaruumi maht	täpsustamisel	9.07/7.78 (m ³)	8.55/7.34 (m ³)	10.31/8.85 (m ³)

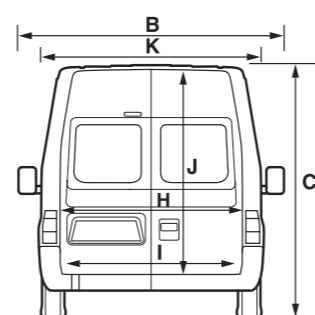
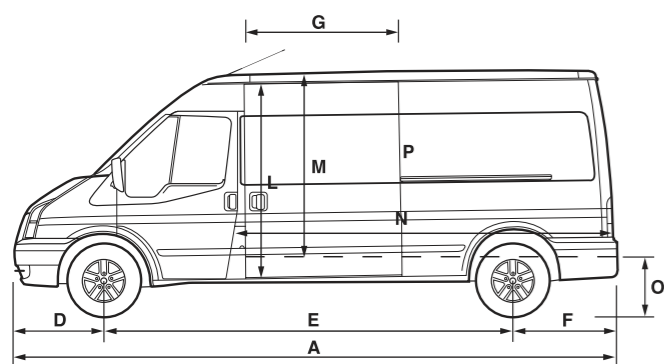
Võti: Kõik mõõdud (näidatud mm) võivad erineda sõltuvalt tootmise mõõduerinevustest ja on toodud minimaalses varustuses sõiduki kohta ning ei sisalda võimalikku paigaldatavat lisavarustust. *Mõõt näitab erinevust tühja ja maksimaalse koormaga sõiduki kõrguses. Trükise pildid on viitelise iseloomuga. Kaubaruumi maht on mõõdetud SAE/VDA meetodi järgi kuupmeetrites. **VDA** on meetod, mida kasutab Verbund die Automobil Industrie (VDA) Saksamaal. VDA tulemused saadakse kaubaruumi täitmisel üheliitrite plokkidega, mille mõõdud on 200x100x50 mm. Plokkide arv loendatakse ja numbriline tulemus teisendatakse kuupmeetriteks. **SAE** (Society of Automotive Engineers) meetodi järgi mõõdetakse peeneteralise materjali (näit. riis või liiv) mahtu, mis täidaks täielikult kaubaruumi. **Ford** eelistab kasutada realistlikumat VDA meetodit "kasuliku" kaubaruumi mahu arvutamiseks.

Massid ja kandevõimed

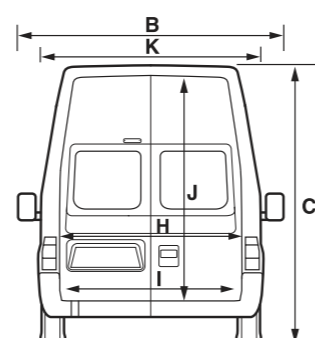
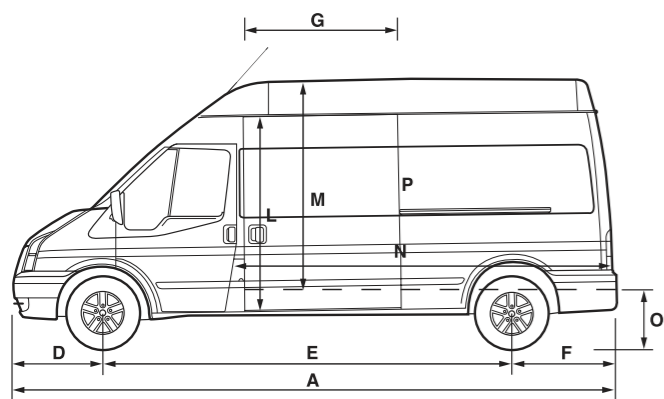
	Vedav sild	Kandevõime (kg) ^o	Sõiduki registrimass (kg)	Tühimass (kg)*	Esitelje registritel-je koormus (kg)	Esitelje koormus tühimassi korral (kg)	Tagatelje registritel-je koormus (kg)	Tagatelje koormus tühimassi korral (kg)	Peaülekanearv	Autorongi täismass (kg) fikseeritud ülekanearvuga
300 MWB Madala katusega Van										
2.2 Duratorq TDCi diisel 85 hj	FWD	1331	3000	1669	1600	1034	1760	635	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 110 hj	FWD	1331	3000	1669	1600	1034	1760	635	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	FWD	1329	3000	1671	1600	1036	1760	635	4.54	4500
350 MWB Madala katusega Van										
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	FWD	1794	3500	1706	1750	1065	2250	641	4.54	4500
300 MWB Poolkõrge katusega Van										
2.2 Duratorq TDCi diisel 85 hj	FWD	1305	3000	1695	1600	1040	1760	655	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 110 hj	FWD	1305	3000	1695	1600	1040	1760	655	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	FWD	1303	3000	1697	1600	1042	1760	655	4.54	4500
350 MWB Poolkõrge katusega Van										
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	FWD	1769	3500	1731	1750	1070	2250	661	4.54	4500
2.4 Duratorq TDCi diisel 115 hj	RWD	1685	3500	1815	1750	1034	2250	781	4.27	6000
2.4 Duratorq TDCi diisel 140 hj	RWD	1665	3500	1835	1750	1037	2250	798	4.27	6300
300 MWB Täiskõrge katusega Van										
2.2 Duratorq TDCi diisel 85 hj	FWD	1283	3000	1717	1600	1044	1760	673	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 110 hj	FWD	1283	3000	1717	1600	1044	1760	673	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	FWD	1281	3000	1719	1600	1046	1760	673	4.54	4500
350 MWB Täiskõrge katusega Van										
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	FWD	1747	3500	1753	1750	1074	2250	679	4.54	4500
2.4 Duratorq TDCi diisel 115 hj	RWD	1663	3500	1837	1750	1038	2250	799	4.27	6000
2.4 Duratorq TDCi diisel 140 hj	RWD	1642	3500	1858	1750	1042	2250	816	4.27	6300

MWB = Keskmine teljevahe. **FWD** = Esivedu, **RWD** = Tagavedu. ^o**Kandevõime** = Registrimass miinus tühimass. Täismass - suurim lubatud sõiduki kaal koos juhi, ekipaaži, koorma, kütuse, jahutusvedeliku ja õliga. **Tühimass** = Komplektse sõiduki kaal koos kütuse ja jahutusvedeliku ning õliga, ilma juhi ja ekipaažita ning koormata. Kõik toodud tühimassid võivad erineda sõltuvalt tootmise mõõduerinevustest ja on toodud minimaalses varustuses sõiduki kohta. Autorongi täismass - suurim lubatud sõiduki kaal (vaata täismass) koos haagise ja koormaga. *koos kliimaseadmega. Peaülekanearv on üks võimalikest, sõltuvalt mudelist, kandevõimest ja mootorikombinatsioonist. Alternatiivsed ülekanearvud on võimalikud vastavalt rohkem spetsialiseeritud valikutele. Erinevad autorongi täismassid on võimalikud alternatiivse ülekanearvu puhul. Palun konsulteerige oma **Fordi** edasimüüjaga detailidest.

Ford Transit Van LWB Poolkõrge katusega



Ford Transit Van LWB Täiskõrge katusega



Mõõtmed (mm)

	LWB Poolkõrge Katusega Van		LWB Täiskõrge katusega Van	
	Esivedu	Tagavedu	Esivedu	Tagavedu
A	Pikkus (ilma astmelauata)		5680	5680
B	Laius (peeglitega/peegliteta)		2374/1974	2374/1974
C	Kõrgus*		2330-2381	2389-2394
D	Kaugus sõiduki esiosast esiratta tsentrini		933	933
E	Teljevahe		3750	3750
F	Kaugus sõiduki tagaosast tagaratta tsentrini		997	997
G	Küljeukse ava laius		1250	1250
H	Tagaukse ava laius		1540	1540
I	Rattakoobaste vaheline laius kaubaruumis		1390	1390
J	tagaukse ava kõrgus		1666	1566
K	Kaubaruumi laius		1762	1762
L	Küljeukse ava kõrgus		1565	1465
M	Kaubaruumi kõrgus		1645-1745	1645-1745
N	Kaubaruumi pikkus		3250	3250
O	Laadimiskõrgus*		542-594	705-710
P	Kaubaruumi maht		10.45/8.97 (m ³)	9.85/8.45 (m ³)
			11.89/10.20 (m ³)	11.29/9.69 (m ³)

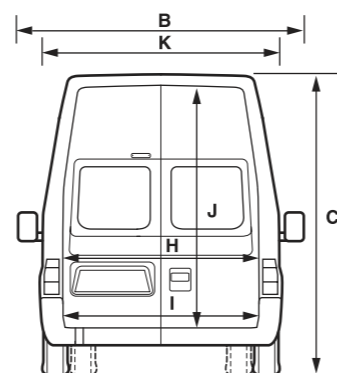
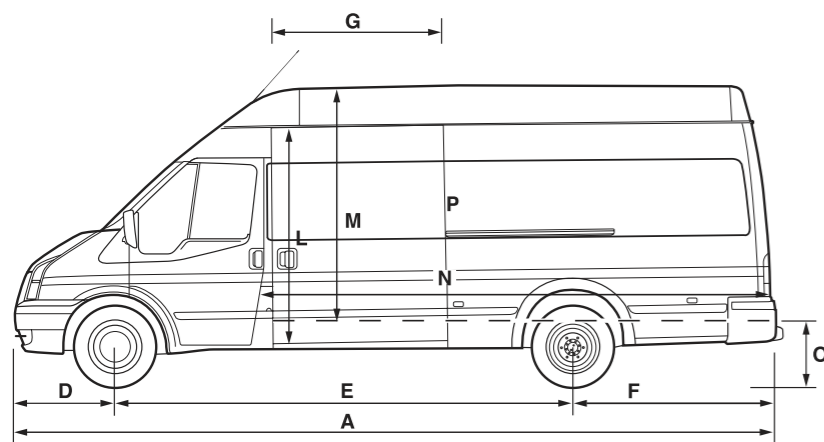
Võti: Kõik mõõdud (näidatud mm) võivad erineda sõltuvalt tootmise mõõduerinevustest ja on toodud minimaalses varustuses sõiduki kohta ning ei sisalda võimalikku paigaldatavat lisavarustust. *Mõõt näitab erinevust tühja ja maksimaalse koormaga sõiduki kõrguses. Trükise pildid on viitelise iseloomuga. Kaubaruumi maht on mõõdetud SAE/VDA meetodi järgi kuupmeetrites. **VDA** on meetod, mida kasutab Verbund die Automobil Industrie (VDA) Saksamaal. VDA tulemused saadakse kaubaruumi täitmisel üheliitrite plokkidega, mille mõõdud on 200x100x50 mm. Plokkide arv loendatakse ja numbriline tulemus teisendatakse kuupmeetriteks. **SAE** (Society of Automotive Engineers) meetodi järgi mõõdetakse peeneteralise materjali (näit. riis või liiv) mahtu, mis täidaks täielikult kaubaruumi. **Ford** eelistab kasutada realistlikumat VDA meetodit "kasuliku" kaubaruumi mahu arvutamiseks.

Massid ja kandevõimed

	Vedav sild	Kandevõime (kg) ^o	Sõiduki registrimass (kg)	Tühimass (kg)*	Esitelje registritelje koormus (kg)	Esitelje koormus tühimassi korral kg)	Tagatelje registriteljek oormus (kg)	Tagatelje koormus tühimassi korral kg)	Peaülekandearv	Autorongi täismass (kg) fikseeritud ülekanearvuga
300 LWB Poolkõrge katusega Van										
2.2 Duratorq TDCi diisel 85 hj	FWD	1273	3000	1727	1600	1064	1760	663	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 110 hj	FWD	1273	3000	1727	1600	1064	1760	663	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	FWD	1271	3000	1729	1600	1066	1760	663	4.54	4500
350 LWB Poolkõrge katusega Van										
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	FWD	1737	3500	1763	1750	1095	2250	668	4.54	4500
2.4 Duratorq TDCi diisel 115 hj	RWD	1657	3500	1843	1750	1071	2250	772	4.27	6000
2.4 Duratorq TDCi diisel 140 hj	RWD	1637	3500	1863	1750	1075	2250	788	4.27	6300
300 LWB Täiskõrge katusega Van										
2.2 Duratorq TDCi diisel 85 hj	FWD	1246	3000	1754	1600	1071	1760	683	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 110 hj	FWD	1246	3000	1754	1600	1071	1760	683	4.23	4500
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	FWD	1244	3000	1756	1600	1073	1760	683	4.54	4500
350 LWB Täiskõrge katusega Van										
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	FWD	1710	3500	1790	1750	1102	2250	688	4.54	4500
2.4 Duratorq TDCi diisel 115 hj	RWD	1630	3500	1870	1750	1078	2250	792	4.27	6000
2.4 Duratorq TDCi diisel 140 hj	RWD	1609	3500	1891	1750	1082	2250	809	4.27	6300

LWB = pikk teljevahe. **FWD** = Esivedu, **RWD** = Tagavedu. ^o**Kandevõime** = Registrimass miinus tühimass. Täismass -suurim lubatud sõiduki kaal koos juhi, ekipaaži, koorma, kütuse, jahutusvedeliku ja õliga. **Tühimass** = Komplektse sõiduki kaal koos kütuse ja jahutusvedeliku ning õliga, ilma juhi ja ekipaažita ning koormata. Kõik toodud tühimassid võivad erineda sõltuvalt tootmise mõõduerinevustest ja on toodud minimaalses varustuses sõiduki kohta. Autorongi täismass -suurim lubatud sõiduki kaal (vaata täismass) koos haagise ja koormaga, koos kliimaseadmega. Peaülekandearv on üks võimalikest, sõltuvalt mudelist, kandevõimest ja mootrikombinatsioonist. Alternatiivsed ülekanearvud on võimalikud vastavalt rohkem spetsialiseeritud valikutele. Erinevad autorongi täismassid on võimalikud alternatiivse ülekanearvu puhul. Palun konsulteerige oma **Fordi** edasimüüjaga detailidest.

Ford Transit Van LWB EF 'Jumbo' Täiskõrge katusega



Mõõtmed (mm)

	LWB EL 'Jumbo' Täiskõrge Katusega Van Tagavedu	
A	Pikkus (ilma astmelauata)	6403
B	Laius (peeglitega/peegliteta)	2374/1974/2084 (DRW)
C	Kõrgus*	2623-2624
D	Kaugus sõiduki esiosast esiratta tsentrini	933
E	Teljevahe	3750
F	Kaugus sõiduki tagaosast tagaratta tsentrini	1720
G	Küljeukse ava laius	1250
H	Tagaukse ava laius	1540
I	Rattakoobaste vaheline laius kaubaruumis	1390 (SRW) 1153 (DRW 350 and 430 Jumbo)
J	tagaukse ava kõrgus	1796
K	Kaubaruumi laius	1762
L	Küljeukse ava kõrgus	1465
M	Kaubaruumi kõrgus	1885-1985
N	Kaubaruumi pikkus	4122
O	Laadimiskõrgus*	711-715
P	Kaubaruumi maht	14.30/12.28 (m ³)

Võti: Kõik mõõdud (näidatud mm) võivad erineda sõltuvalt tootmise mõõduerinevustest ja on toodud minimaalses varustuses sõiduki kohta ning ei sisalda võimalikku paigaldatavat lisavarustust. *Mõõt näitab erinevust tühja ja maksimaalse koormaga sõiduki kõrguses. Trükise pildid on viitelise iseloomuga. Kaubaruumi maht on mõõdetud SAE/VDA meetodi järgi kuupmeetrites. **VDA** on meetod, mida kasutab Verbund die Automobil Industrie (VDA) Saksamaal. VDA tulemused saadakse kaubaruumi täitmisel üheliitrite plokkidega, mille mõõdud on 200x100x50 mm. Plokkide arv loendatakse ja numbriline tulemus teisendatakse kuupmeetriteks. **SAE** (Society of Automotive Engineers) meetodi järgi mõõdetakse peeneteralise materjali (näit. riis või liiv) mahtu, mis täidaks täielikult kaubaruumi. **Ford** eelistab kasutada realistlikumat VDA meetodit "kasuliku" kaubaruumi mahu arvutamiseks.

Massid ja kandevõimed

	Vedav sild	Kandevõime (kg) ^o	Sõiduki registrimass (kg)	Tühimass (kg)*	Esitelje registritelje koormus (kg)	Esitelje koormus tühimassi korral (kg)	Tagatelje registriteljek oormus (kg)	Tagatelje koormus tühimassi korral (kg)	Peaülekanearv	Autorongi täismass (kg) fikseeritud ülekanearvuga
350 LWB EL (SRW) 'Jumbo' Täiskõrge katusega Van										
2.4 Duratorq TDCi diisel 115 hj	RWD	1500	3500	2000	1750	1039	2300	961	4.27	6000
2.4 Duratorq TDCi diisel 140 hj	RWD	1479	3500	2021	1750	1043	2300	978	4.27	6300
350 LWB EL (DRW) 'Jumbo' täiskõrge katusega Van										
2.4 Duratorq TDCi diisel 115 hj	RWD	1456	3500	2044	1750	1043	2600	1001	4.27	6000
2.4 Duratorq TDCi diisel 140 hj	RWD	1436	3500	2064	1750	1046	2600	1018	4.27	6300
430 LWB EL (DRW) 'Jumbo' Täiskõrge katusega Van										
2.4 Duratorq TDCi diisel 115 hj	RWD	2178	4250	2072	1750	1054	2950	1018	4.27	6000
2.4 Duratorq TDCi diisel 140 hj	RWD	2174	4250	2076	1750	1058	2950	1018	4.27	6500

LWB EL = pikk teljevahe, pikendatud kerega **FWD** =Esivedu, **RWD** = Tagavedu. ^o**Kandevõime** = Registrimass miinus tühimass.Täismass -suurim lubatud sõiduki kaal koos juhi, ekipaaži, koorma, kütuse, jahutusvedeliku ja õliga. **Tühimass** = Komplektse sõiduki kaal koos kütuse ja jahutusvedeliku ning õliga, ilma juhi ja ekipaažita ning koormata. Kõik toodud tühimassid võivad erineda sõltuvalt tootmise mõõduerinevustest ja on toodud minimaalses varustuses sõiduki kohta.Autorongi täismass -suurim lubatud sõiduki kaal (vaata täismass) koos haagise ja koormaga. ^okoos kliimaseadmega. Peaülekanearv on üks võimalikest, sõltuvalt mudelist, kandevõimest ja mootorkombinatsioonist. Alternatiivsed ülekanearvud on võimalikud vastavalt rohkem spetsialiseeritud valikutele. Erinevad autorongi täismassid on võimalikud alternatiivse ülekanearvu puhul. Palun konsulteerige oma **Fordi** edasimüüjaga detailidest.

Mudelite saadavus

	SWB 300	MWB 300	MWB 350	LWB 300	LWB 350	LWB 350 EL	LWB 430 EL
Transit Van							
2.2 Duratorq TDCi diisel 85 hj	●	●		●			
2.2 Duratorq TDCi diisel 110 hj	●	●		●			
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	●	●	●	●	●		
2.4 Duratorq TDCi diisel, 6-käiguline manuaalkäigukast 115 hj			●		●	●	●
2.4 Duratorq TDCi diisel, 6-käiguline manuaalkäigukast 140 hj			●		●	●	●

● = Standard, ◐ = Lisavarustus, lisahinnaga. Kõik mudelid 5-käigulise manuaalkäigukastiga, kui ei ole märgitud 6-käiguline manuaalkäigukast

Mootorid

	Mootorite tehnilised omadused	Suurim võimsus ^o	Suurim pöördemoment
2.2 Duratorq TDCi diisel 85 hj (63 kW) 2198 cm ³	4 silindrit rivis; DOHC; 16 klappi; kergsulamist plokikaas; kõrgsurve otseptitse; ühisanuma sissepritse;mitmepunkti sissepritsesüsteem; vahejahutiga lühiajalise ülelaadimisfunktsiooniga turbolaadur; elektrooniline seguklapp; kahemassiline hooratas	85 hj (63 kW) pööretel 3500 p/min	250/tba* Nm pööretel 1500p/min
2.2 Duratorq TDCi diisel 110 hj (81 kW) 2198 cm ³	4 silindrit rivis; DOHC; 16 klappi; kergsulamist plokikaas; kõrgsurve otseptitse; ühisanuma sissepritse;mitmepunkti sissepritsesüsteem; vahejahutiga lühiajalise ülelaadimisfunktsiooniga turbolaadur; elektrooniline seguklapp; kahemassiline hooratas	110 hj (81 kW) pööretel 3500 p/min	285/tba* Nm pööretel 1750p/min
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj (96 kW) 2198 cm ³	4 silindrit rivis; DOHC; 16 klappi; kergsulamist plokikaas; kõrgsurve otseptitse; ühisanuma sissepritse;mitmepunkti sissepritsesüsteem; vahejahutiga lühiajalise ülelaadimisfunktsiooniga turbolaadur; elektrooniline seguklapp; kahemassiline hooratas	130 hj (96 kW) pööretel 3500 p/min	310/tba* Nm pööretel 1600p/min
2.4 Duratorq TDCi diisel 115 hj (85 kW) 2402 cm ³	4 silindrit rivis; DOHC; 16 klappi; kergsulamist plokikaas; kõrgsurve otseptitse; ühisanuma sissepritse;mitmepunkti sissepritsesüsteem; vahejahutiga lühiajalise ülelaadimisfunktsiooniga turbolaadur; elektrooniline seguklapp; kahemassiline hooratas	115 hj (85 kW) pööretel 3500 p/min	310/tba* Nm pööretel 1750p/min
2.4 Duratorq TDCi diisel 140 hj (103 kW) 2402 cm ³	4 silindrit rivis; DOHC; 16 klappi; kergsulamist plokikaas; kõrgsurve otseptitse; ühisanuma sissepritse;mitmepunkti sissepritsesüsteem; vahejahutiga lühiajalise ülelaadimisfunktsiooniga turbolaadur; elektrooniline seguklapp; kahemassiline hooratas	140 hj (103 kW) pööretel 3500 p/min	375/tba* Nm pööretel 2000p/min

^o testitud vastavalt ISO 1585 tingimustele. Kõik mudelid varustatud 5-käigulise käigukastiga, väljaarvatud 2.4 Duratorq TDCi 115 hj ja 143 hj diiselmootorid, mis on varustatud 6-käigulise käigukastiga, kui pole määratud teisiti. *lühiajalise ülelaadimisrõhu korral.

Kütusekulu ja efektiivsus

	Peaülekandearv	CO ₂ tase (g/km) ^o	Kütusekulu L/100 km ^o		
			Linnasõit	Maantee sõit	Keskmine
Transit Kombi Van					
2.2 Duratorq TDCi diisel 85 hj	4.23	195 - 198	9.1 - 9.2	6.4 - 6.5	7.4 - 7.5
2.2 Duratorq TDCi diisel 110 hj	4.23	195 - 198	9.1 - 9.2	6.4 - 6.5	7.4 - 7.5
2.2 Duratorq TDCi diisel 130 hj	4.54	203 - 206	9.4 - 9.5	6.7 - 6.8	7.7 - 7.8
2.4 Duratorq TDCi diisel, 6-käiguline manuaal 115 hj	4.27	247 - 254	12.2 - 12.6	7.7 - 7.9	9.4 - 9.6
2.4 Duratorq TDCi diisel, 6-käiguline manuaal 140 hj	4.27	249 - 260	12.4 - 12.8	7.7 - 8.1	9.4 - 9.8

Kõik mudelid on varustatud 5-käigulise manuaalkäigukastiga, kui ei ole märgitud 6-käiguline manuaalkäigukast. ^oKõik CO₂ taseme näitajad g/km (aluseks "Keskmine" tsükkel) ja kütusekulu näitajad L/100 km baseeruvad ametlikult kinnitatud testidel, mõõdetud vastavalt EEC direktiivile 2004/EC. Tabelis toodud CO₂ eraldumise ja kütusekulu näitajad ei ole aluseks ega garantiiks iga teise sama klassi sõiduki jaoks. Kõik testid on sooritatud standardmõõdus velgede ja rehvidega varustatud sõidukiga; lisavarustusena saadaval erinevad veljed ja rehvid võivad muuta sõiduki kütusekulu ja heitmete hulka.

Tehnilised üksikasjad

	SWB	MWB	LWB	Jumbo
Pidurid				
Kahekontuurne koormajärgi iseseaduv vaakumvõimendiga pidurisüsteem. Ees ja taga ketaspidurid (välja arvatud 430 mudelid)	●	●	●	●
Kütusepaak				
80 liitrit	●	●	●	●
Rool				
roolivõimendi	●	●	●	●
Vedrustus				
Ees: sõltumatu MacPherson-vedrustus, muutuva sammuga spiraalvedrud, stabilisaatorvarras ja gaasamortisaatorid. Taga: lehtvedrud ja gaasamortisaatorid	●	●	●	●
Stabilisaatorvarras taga (ainult 430Van)				●
Jõuülekanne				
Kiiruse piiraja – 90 km/h	○	○	○	●
Kiiruse piiraja – 100 km/h	○	○	○	○
Kiiruse piiraja – 112 km/h	○	○	○	○
Kiiruse piiraja – 120 km/h	○	○	○	○
Peaülekandearvud				
Peaülekandearv – 4.23 (FWD mudelid 2.2 Duratorq TDCi 85 hj ja 110 hj diiselmootoriga)	●	●	●	●
Peülekandearv – 4.27 (RWD mudelid ainult 2.4 Duratorq TDCi 115 hj ja 140 hj diiselmootoriga)	●	●	●	●
Pöördering				
Mõõdetuna kaitserauast – 10.8 m, äärekivist äärekivini 11.4 m	●			
Mõõdetuna kaitserauast – 11.9 m, äärekivist äärekivini 12.5 m		●		
Mõõdetuna kaitserauast – 13.3 m, äärekivist äärekivini 14.3 m			●	●

● = Standard, ○ = Lisavarustus, lisahinnaga.

Ohutus ja turvalisus

	SWB	MWB	LWB	Jumbo
Ohutus				
Veojõukontroll - koos mittelekkeeruvate piduritega	●	●	●	●
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP)	●	●	●	●
Turvapadi - juhil	●	●	●	●
Turvapadi – välimisel kaassõitjal	○	○	○	○
Turvapadi – Külgturvapadjad (ainult tekstiilkattega üksiku esiistmega)	○	○	○	○
Turvavööd – 3-punkti kinnitusega inertsrulliga vööd (kõigil istmetel)	●	●	●	●
Tulekustuti kinnitused	○	○	○	○
Turvalisus				
Alarm – Perimeeter alarm	○	○	○	○
Alarm – Juhiruumi siseanduriga ja haakeseadeldisega, kui on paigaldatud (koos kaugjuhtimisega kesklukustuse ja kahe puldiga)(Ainult Van-d täiskõrge metallist vaheseinaga või aknaga vaheseinaga , samuti soojendusega tagaklaaside või klaasimata tagauste korral)	○	○	○	○
Uksed – Klaasimata tagaüksed	●	●	●	●
Kütusepaagi luuk – Lukustatav	●	●	●	●
Immobilisaator – Safeguard Passive Anti-Theft System (PATS)	●	●	●	●
Lukud – varjatud ning tugevdatud kinnitusega	●	●	●	●
Lukud – kaugjuhtimine 1 puldiga	●	●	●	●
Lukud – kaugjuhtimine 2 puldiga	○	○	○	○
Lukud – kaugjuhtimisega kesklukustus erinevate avanemisvõimalusega	○	○	○	○
Lukud – Automaatne uuestisulgumine, kui 45 sekundi jooksul pole ust avatud	●	●	●	●
Lukud – Ebaõnnestunud lukustamise helisignaali, teatab sulgemata uksest lukustamise ajal	●	●	●	●
Lukud – Uste automaatne lukustumine peale paigaltvõtmist, kui kiirus ületab 8 km/h	●	●	●	●
Lukud – Võtmega avatav mootoriruum	●	●	●	●
VIN - sõiduki identifitseerimisnumber – nähtaval kohal	●	●	●	●

● = Standard, ○ = Lisavarustus, lisahinnaga. *Erineva avanemisvõimaluste detailidest konsulteerige palun oma Fordi edasimüüjaga. Erineva avanemisvõimaluste funktsiooni saab ainult tehases tellida, seda ei saa edasimüüja kohapeal paigaldada.

Välisdisain

	SWB	MWB	LWB	Jumbo
Välimus				
Kere – madal katus	●	○		
Kere – poolkõrge katus (sisaldab riulit juhi pea kohal)	○	●	●	
Kere – täiskõrge katus (sisaldab riulit juhi pea kohal) (standardvarustuses LWB EL Van)		○	○	●
Kaitserauad – kogu laiuses, ees ja taga	●	●	●	
Kaitseraud – Ees, keskmine osa kerevärvi (koos udutulede ja integreeritud astmetega) (ainult Frozen White ja metallik värvi kere korral)	○	○	○	○
Värv – Metallik	○	○	○	○
Rattad – 5½x15" terasveljed väikese ilukilbiga ja 195/70R 15C LI 104/102 BSW rehvid (FWD 300 SWB, 300 MWB ja 300 LWB mudelid ainult)	●	●	●	
Rattad – 5½x16" terasveljed väikese ilukilbiga ja 215/75R 16C BSW 113/111 rehvid (350 MWB ja 350 LWB mudelid ainult)	●	●	●	
Rattad – 5½x16" terasveljed väikese ilukilbiga ja 215/75R 16C 116/114 rehvid (350 LWB EL mudelid ainult)				●
Rattad – 5x16" terasveljed ja paarisrattad taga, osalised ilukilbid ees ja 185/75R 16C BSW rehvid (standard 430 LWB EL mudelil ja lisavarustus 350 MWB, 350 LWB ja 350 LWB EL mudelitel)		○	○	○/●
Rattad – 5½x16" 5-kodaraga valuveljed vargusvastaste mutritega ja 205/65R 16 CBSW rehvid (ei saa 430 LWB EL mudelile)	○	○	○	○
Ilukilbid – täismõõdus	○	○	○	○